



Мотокультиватор

Моторлы қопсытқыш

RU	Руководство по эксплуатации	4-36
KZ	Пайдалану және қызмет көрсету бойынша нұсқаулық	37-68

МК 9-700

Сервисное обслуживание

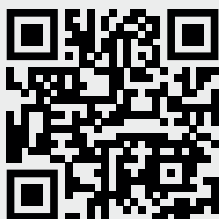
Для получения информации по вопросам технического обслуживания изделия обращайтесь в специализированные сервисные центры. Полный список авторизованных сервисных центров, предоставляющих услуги по ремонту и обслуживанию, доступен на официальном сайте:

- altecو.hk/info/service.html

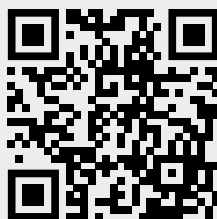
Сервистік қызмет көрсету

Өнімге техникалық қызмет көрсету мәселелері бойынша ақпарат алу үшін мамандандырылған сервистік орталықтарға хабарласыңыз. Жөндеу және қызмет көрсету қызметтерін ұсынатын уәкілетті қызмет көрсету орталықтарының толық тізімі Ресми сайтта қол жетімді:

- altecو.hk/info/service.html



Россия



Қазақстан

Xizmat ko'rsatish

Mahsulotga texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha ma'lumot olish uchun ixtisoslashgan xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qiling. Ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatadigan vakolatli xizmat ko'rsatish markazlarining to'liq ro'yxati rasmiy veb-saytda mavjud:

- alteco.hk/info/service.html

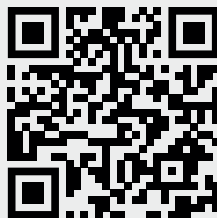
Тейлөө кызматы

Продукцияны тейлөө боюнча маалымат алуу үчүн атайын тейлөө борборлоруна кайрылыңыз. Оңдоо жана тейлөө кызматтарын көрсөткөн ыйгарым укуктуу тейлөө борборлорунун толук тизмеси расмий сайтта жеткиликтүү:

- alteco.hk/info/service.html



O'zbekiston



Кыргызстан



ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации внимательно прочтите инструкцию

Перед использованием внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации. Несоблюдение инструкции или использование мини-культиватора с нарушением требований приведет к повреждению мини-культиватора и несчастным случаям.

Руководство по эксплуатации является одним из важных сопроводительных документов мини-культиватора, и его всегда следует переносить с помощью мини-культиватора, если это необходимо. Изображения и рисунки в руководстве предназначены только для справки и, возможно, будут различия между фотографиями и рисунками и физическими продуктами.

Перед использованием внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. эксплуатировать в строгом соответствии с положениями руководства. Только эксплуатируя в соответствии с положениями, приведенными в настоящем документе, можно поддерживать мини-культиватор в безопасном состоянии и не допускать травм персонала или повреждения машины в соответствии с нормальными обстоятельствами. В противном случае мини-культиватор может быть поврежден, и даже может привести к травмам или смерти.

В случае возникновения ненормального состояния или неисправности машины немедленно прекратите ее использование и свяжитесь с нашим местным отделом послепродажного обслуживания или персоналом для ремонта. Строго запрещено использовать или эксплуатировать машину с неисправностями.

Для этой машины следует использовать указанное топливо. Не добавляйте неправильное топливо! Эта машина применима только для роторной обработки почвы на относительно ровной местности, в сухой земле с рыхлой почвой. Категорически запрещается использовать машину не по назначению или менять ее назначение!

Не присоединяйте прицеп к машине для транспортировки, иначе в случае несчастного случая, ответственность несете вы сами!



Перед использованием прочтите руководство оператора.



Горячая поверхность.

Не прикасайтесь к глушителю или прилегающим областям.



Бензин огнеопасен.

Перед заправкой дайте двигателю остыть в течение 2 минут.



Двигатель выбрасывает токсичный угарный газ. Не запускайте двигатель в закрытом помещении.



Держитесь подальше от вращающихся лезвий.



Держись подальше!

Меры безопасности

2.1 Обучение

2.1.1 Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Полностью освоите правильное использование всех рабочих механизмов и машины. Освойте, как останавливать и быстро отпускать рабочий механизм.

2.1.2 Никогда не позволяйте детям пользоваться машиной. Никогда не позволяйте взрослым пользоваться машиной, не прочитав руководство.

2.1.3 Содержите рабочее место свободным, особенно без детей и домашних животных.

2.1.4 Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, возникающие для других людей или их имущества.

2.2 Подготовка

2.2.1 Тщательно проверьте место, где будет использоваться машина, и уберите все посторонние предметы.

2.2.2 Перед запуском двигателя выключите все сцепления, выключите выключатель зажигания и переключитесь на нейтраль.

2.2.3 При использовании данного изделия необходимо надевать одежду, подходящую для работы на открытом воздухе, а также использовать следующее снаряжение: рабочую каску (при работе на склоне необходимо надевать каску), пылезащитные очки или защитную маску, прочные перчатки, нескользящую и прочную обувь (избегайте ношения открытых сандалий) и беруши (особенно при длительной работе).

2.2.4 Обращайтесь с топливом осторожно, так как оно легко воспламеняется.

2.2.4.1 Используйте соответствующие емкости для хранения топлива.

2.2.4.2 Не добавляйте топливо в бак, когда двигатель работает или горячий.

2.2.4.3 Заправку следует производить с особой осторожностью на открытом воздухе, а не в помещении. Не курите во время заправки.

2.2.4.4 Перед запуском закрутите крышку топливного бака. Если топливо пролилось, неопытайтесь запустить двигатель, но отодвиньте машину от места разлива и вытрите разлитое топливо. Избегайте создания источников возгорания, пока пары топлива не рассеются.

2.2.4.5 Никакие регулировки не должны производиться при работающем двигателе (за исключением специальных регулировок, рекомендованных производителем).

2.2.4.6 При выполнении всех операций, таких как подготовка, эксплуатация и техническое обслуживание, необходимо надевать защитные очки.

2.3 Эксплуатация

2.3.1 Не помещайте руки или ноги рядом с вращающимися частями или под них.

2.3.2 При движении по гравийным дорогам, тротуарам или шоссе (или по их пересечению) Особое внимание следует уделять потенциальным опасностям и условиям движения, а также запрещается перевозка пассажиров.

2.3.3 После столкновения с мусором заглушите двигатель и тщательно проверьте, не поврежден ли мини-культиватор. Если да, перезапустите и эксплуатируйте мини-культиватор после ремонта.

2.3.4 Всегда смотрите под ноги, чтобы не поскользнуться и не упасть.

2.3.5В случае возникновения ненормальной вибрации машины немедленно остановите двигатель, чтобы выяснить причину, так как вибрация обычно является предвестником неисправности.

2.3.6 Чтобы выйти из рабочего положения и устранить заклинивание лопастей, сначала остановите двигатель для осмотра, регулировки или обслуживания.

2.3.7При оставлении машины без присмотра необходимо принять все возможные меры предосторожности: отпустить рукоятку сцепления, отсоединить вал отбора мощности, опустить дополнительное устройство и выключить двигатель.

2.3.8 Перед чисткой, ремонтом или осмотром машины необходимо выключить двигатель и убедиться, что все движущиеся части остановлены.

2.3.9 Выхлопные газы, выделяемые двигателем, вредны, поэтому двигатель не должен эксплуатироваться в закрытых помещениях. Не эксплуатируйте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары угарного газа.

2.3.10 Не работайте с мини-культиватором, если на вас не надето соответствующее защитное устройство, защитный чехол или другие защитные устройства не находятся на своих местах.

2.3.11 Хранить в недоступном для детей и домашних животных месте.

2.3.12 Не перегружайте машину из-за большой глубины обработки и высокой скорости.

2.3.13 Машина не должна двигаться на высокой скорости по скользким дорогам. Следите за тем, что происходит сзади, и будьте осторожны при движении задним ходом.

2.3.14 Никогда не позволяйте посторонним лицам приближаться к работающей машине.

2.3.15 Разрешается использовать только дополнительные устройства и оборудование, разрешенные производителем мини-культиватора.

2.3.16 Не работайте с мини-культиватором в условиях плохой видимости или освещенности.

2.3.17 Будьте осторожны при обработке твердой почвы, так как лезвие может воткнуться в землю и толкнуть мини-культиватор вперед. Если это произойдет, отпустите рукоятку и не управляйте машиной.

2.3.18 Перед использованием всегда визуально проверяйте, чтобы убедиться, что инструменты не изношены и не повреждены. Заменяйте изношенные или поврежденные элементы и болты в наборах, чтобы сохранить баланс.

2.3.19 Идите, никогда не бегите с машиной.

2.3.20 Не изменяйте настройки регулятора оборотов двигателя и не превышайте допустимую частоту вращения двигателя.



ОПАСНОСТЬ! 2.3.21 Не работайте на слишком крутых склонах. При движении на высокой скорости по разбитым дорогам, неровностям и поворотам существует риск опрокидывания, поэтому обязательно двигайтесь на низкой скорости

2.3.22 При работе на склонах работайте в направлении верхних и нижних склонов, чтобы предотвратить опрокидывание. При движении в гору следите за откатом назад после парковки. В случае отката назад нажмите на трубку рукоятки, чтобы пластина сопротивления вдавилась в землю.

2.3.23 Если уклон превышает 5°, запрещено использовать мини-культиватор. Максимальный безопасный угол является только справочным значением, которое должно определяться в соответствии с фактической ситуацией различных машин при фактическом использовании. Для вашей безопасности и безопасности других, пожалуйста, будьте особенно осторожны при использовании микрокультиватора на склоне.

2.4 Техническое обслуживание и хранение

2.4.1 Содержите машину, дополнительные устройства и оборудование в безопасном рабочем состоянии.

2.4.2 Регулярно проверяйте, затянуты ли срезные болты, болты крепления двигателя и другие болты надлежащим образом, чтобы обеспечить безопасное рабочее состояние машины.

2.4.3 Машину следует хранить в закрытом помещении, вдали от источников возгорания, предварительно охладив двигатель.

2.4.4 Если мини-культиватор планируется хранить в течение длительного времени, руководство по эксплуатации следует всегда сохранять как важный документ.

2.4.5 Никогда не храните оборудование с бензином в баке внутри здания, где пары могут достичь открытого пламени или искры.

2.4.6 Для снижения опасности возгорания держите двигатель, глушитель, аккумуляторную батарею в чистоте. Отсек и место хранения бензина должны быть свободны от растительного материала и излишков жира.

2.4.7 Если необходимо слить топливо из бака, это следует делать на открытом воздухе.

Правила эксплуатации

3.1 Состояние машины

3.1.1 Защитное устройство мини-культиватора должно быть полным и исправным.

3.1.2 Не допускается эксплуатация незаконно собранного и модернизированного мини-культиватора.

3.2 Условия для персонала

3.2.1 Операторы должны пройти обучение по безопасной работе и овладеть навыками безопасной работы.

3.2.2 Операторы с длинными волосами должны заплетать косы и носить рабочие головные уборы.

3.2.3 При работе с мини-культиватором оператор должен завязывать одежду, манжеты и брюки, чтобы избежать запутывания.

3.2.4 Персоналу запрещается эксплуатировать мини-культиватор при наличии одного из следующих обстоятельств:

3.2.4.1 Страдающие заболеваниями, препятствующими безопасной работе;

3.2.4.2 Распитие спиртных напитков, употребление психотропных веществ и наркотических средств, находящихся под государственным контролем;

3.2.4.3 Беременные женщины, несовершеннолетние и лица, не обладающие полной дееспособностью.

3.3 Условия эксплуатации

3.3.1 Мини-культиватор должен находиться на расстоянии не менее 5 м от персонала, кроме оператора.

3.3.2 Уклон в направлении полевых работ не должен превышать 5°.

3.3.3 Поверхность поля должна быть ровной, а посевной слой должен быть свободен от камней, мусора и т.п.

3.3.4 Теплицы и солнечные теплицы должны хорошо проветриваться.

3.3.5 Зрение должно быть хорошим.

3.4 Запуск

3.4.1 Проведите осмотр в соответствии с требованиями безопасности, изложенными в руководстве по эксплуатации, и убедитесь, что все компоненты находятся в хорошем состоянии с точки зрения техники безопасности.

3.4.2 Перед запуском установите коробку передач в нейтральное положение, убедитесь, что передача мощности двигателя независима от картера трансмиссии, а переключатель дроссельной заслонки установлен в положение запуска.

3.4.3 Перед началом работы оператор должен правильно установить

лезвие культиватора, пластину сопротивления и другие рабочие части и убедитесь в их эффективности.

3.4.4 Оператор должен избегать контакта с опасными частями, такими как вращающиеся части, движущиеся части и высокотемпературные части.

3.5 Запуск

3.5.1 Дайте двигателю поработать на холостом ходу в соответствии с требованиями

руководства по эксплуатации и обеспечьте безопасность перед запуском.

3.5.2 Перед запуском убедитесь, что акселератор, сцепление и другие части мини-культиватора гибкие и надежные, вращающиеся части вращаются без заеданий, а ручка автоматического возврата возвращается в нормальное положение.

3.5.3 Устройство автоматической остановки лезвия не должно управляться иными способами, кроме ручного управления.

3.6 Полевые операции

3.6.1 При работе на наклонных полях двигайтесь в направлении подъема и спуска.

3.6.2 Перед удалением почвы, сорняков и другого мусора заглушите двигатель на лезвии культиватора.

3.6.3 Если лезвие культиватора застряло в почве и не может двигаться вперед, заглушите двигатель и устраните проблему вручную.

3.6.4 Оператор не должен покидать рабочее место, пока двигатель не будет выключен. неисправность.

3.6.5 Оператор не должен работать в состоянии усталости, а двигатель должен быть выключен во время отдыха.

3.6.6 Когда оператор собирается передать свои обязанности другому лицу, выключить дроссельную заслонку, установить передачу в нейтральное положение и убедиться, что передача мощности генератора независима от коробки передач..

3.7 Передача

3.7.1 Перед перемещением убедитесь, что двигатель выключен и установлены опорные катки.

3.7.2 При въезде на поле или выезде с него, если высота гребня или ширина и глубина канавы превышают максимальный радиус поворота отвала, обязательно выключите двигатель и управляйте косилкой вручную (держитесь за бампер с одной стороны, а за руль с другой).

3.7.3 Если во время перемещения мини-культиватор будет переезжать через дорогу, соблюдайте правила безопасности дорожного движения и держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств и пешеходов.

3.7.4 Мини-культиватор не должен перевозить людей или предметы.

3.8 Проверка при выключении

3.8.1 В случае возникновения любого из следующих условий во время работы мини-культиватора немедленно остановите его для проверки:

3.8.1.1 Лезвие культиватора сильно запуталось в траве и грязи;

3.8.1.2 Двигатель или коробка передач издают ненормальный звук;

3.8.1.3 Обороты двигателя ненормально возрастают, и выключатель дроссельной заслонкой выходит из строя;

3.8.1.4 Другие отклонения от нормы

Компоненты

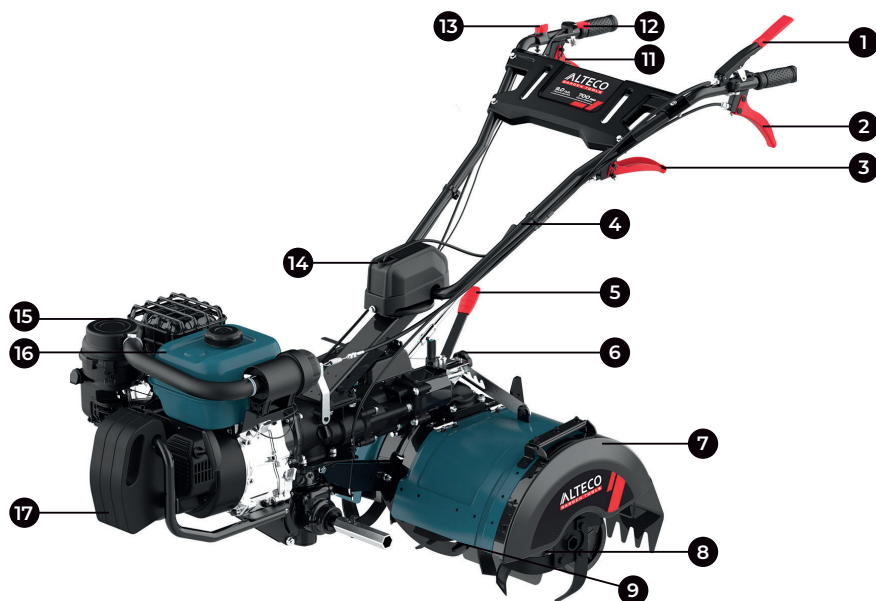


рис. 1

- | | |
|--|--|
| 1. Ручка сцепления | 10. Рулевая колонка (правая) |
| 2. Рулевая ручка (левая) | 11. Переключатель дроссельной заслонки |
| 3. Регулировка положения рукояти | 12. Выключатель зажигания |
| 4. Рычаг переключения передач при ходьбе | 13. Крышка стояка |
| 5. Рычаг переключения передач | 14. Корпус воздушного фильтра |
| 6. гайка регулировки брызговика | 15. Топливный бак |
| 7. Брызговик | 16. Балансировочный противовес |
| 8. Очиститель канав | |
| 9. Лезвие для канав | |

Технические характеристики

Характеристики	МК 9-700
Тип конструкции	Ручной
Модель опорного двигателя	Бензиновый двигатель GB 270 B
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	1750x755x1000
Горизонтальная регулировка ручек (есть/нет)	Есть
Вертикальная регулировка ручек (есть/нет)	Есть
Режим передачи выходной мощности двигателя	Прямая передача
Тип главного сцепления	Фрикционная пластина
Состояние главного сцепления (обычно выключено / обычно включено)	Обычно отключен
Номинальная мощность, кВт	5.8
Номинальная скорость, об/мин	3600
Тип механизма траншеи	Тип лезвия
Максимальная рабочая ширина окапывающего механизма, мм	200
Глубина рытья траншей, мм	≥100
Высота окучивания, мм	≥150
Толщина окучивания, мм	≥50
Уровень звукового давления левого уха, (дБ(А))	98
Уровень звукового давления правого уха, (дБ(А))	99
Измеренный уровень звукового давления	96
Неопределенность измерения	1.5
Гарантированный уровень звуковой мощности	118

Дополнительные требования

1. Вспомогательный движок:

Характеристики	МК 9-700
Номинальная мощность вспомогательного двигателя, кВт	5.8
Номинальная частота вращения двигателя	3600
Тип топлива	Бензин
Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный, бензиновый двигатель с воздушным охлаждением

- Диаметр поддерживаемого траншейного лезвия:** диаметр траншейного лезвия, установленной перед поставкой, составляет 380 мм. Ни одному подразделению или отдельному лицу не разрешается увеличивать диаметр посадочной дорожки; в противном случае соответствующая организация или отдельное лицо будет нести ответственность за произошедшую в результате этой аварии!
- Двигатель следует заменять, при необходимости, на новый того же типа, калиброванной мощности, калиброванной скорости, назначения и т.д., в противном случае он не будет соответствовать машине и даже может стать причиной повреждения машины и несчастных случаев.

VI. Метод установки

1. Сборка после распаковки

Установка стояка с дисковыми зубьями

Установите основание подъемника на трансмиссию, закрепите коромысло переключения передач на штоке болта вилки переключения передач и установите подъемник на трансмиссию с помощью 4 болтов M8x25 и 4 дисковых гаек..

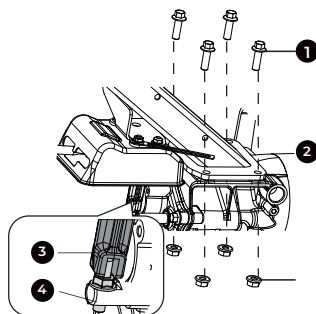


рис. 3

1. Болт M8x25
2. Гайка
3. Гнездо зажима коромысла переключения передач
4. Болт вилки переключения передач

Установка рычага переключения передач

Соберите корпус рычага переключения передач с нижним корпусом рычага переключения передач на стойке и закрепите его болтом M5x22 и гайкой M5

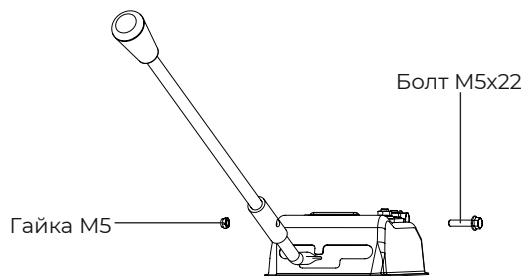


рис. 4

Установка рукояти руля

Нажмите на рукоятку регулировки высоты руля нажимайте на рукоятку регулировки высоты руля до тех пор, пока стопор блок поднимается вверх, вставьте трубку руля в U-образный монтажный паз на трубе стойки (совместив с зубчатой пластиной на трубе руля, выровненной со стопорным блоком, установите руль до нижнего предела), установите обруч и стопорную гайку (не закрепляя); затем нажмите на ручку регулировки высоты руля и вращайте трубку руля, пока зубчатая пластина не зафиксируется в ограничительном пазу, после чего затяните стопорную гайку, пока трубку руля можно будет вращать вверх и вниз.

1. Стопорная гайка
2. Трубка руля
3. Предельный блок
4. Шпилька
5. Обруч

Поверните трубку руля вниз до упора, как показано на рисунке ниже, затем вверните болт M8X35 с нижней стороны до тех пор, пока он слегка не упрется в нижнюю часть регулировочного зубца трубки руля и тогда затяните гайку на болте.

Установка инструмента

- а. Копание траншеи

Установка глубиномера: Вставьте глубиномер в ее квадратный паз, отрегулируйте

высоту глубиномера, вставьте штифт 8Х30, а затем зафиксируйте его штифтом R; а затем зафиксируйте его штифтом R.

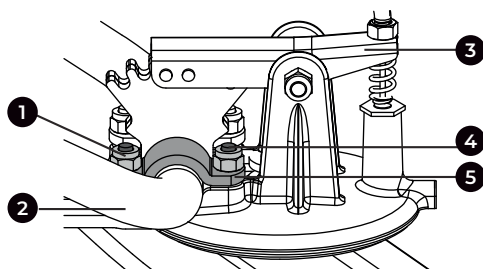


рис. 5

1. 8х30 штифт
2. R-штифт
3. Стойка тяги
4. R-штифт
5. 8х30 штифт

Ослабьте регулировочную гайку, потяните левый и правый брызговики вверх в соответствующее положение и закрепите паз регулировочной пластины на регулировочной гайке, затем затяните регулировочную гайку.

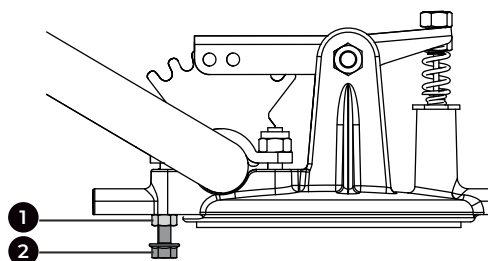


рис. 6

1. Регулируемая пластина
2. Регулировочная гайка
3. Левый брызговик
4. Правый брызговик

Установка лезвия: Установите лезвия для копания канав на выходной вал орудия, зафиксируйте ее в осевом направлении штифтом и установите штифт R.

Ротационная обработка почвы и прополка

Установите выравнивающий щиток слева направо во втулку брызговика и установите торсионную пружину и штифт.

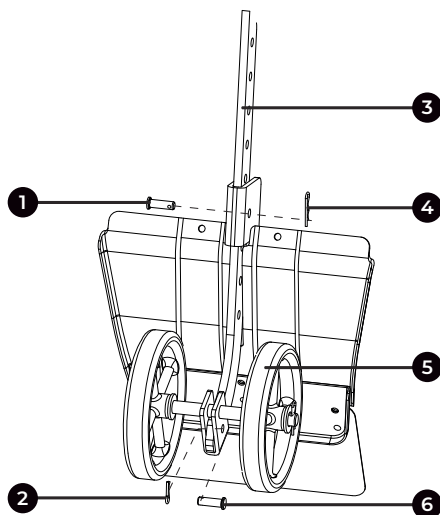


рис. 7

1. Выравнивающий щит
2. Втулка
3. Пружина кручения
4. R-штифт

Установка ножа культиватора: Установите соответственно и симметрично левый и правый узел ножа культиватора на шестигранный вал режущей кромкой вперед, затем совместите отверстие и закрепите раму и вал штифтом R в осевом направлении.

Установка и регулировка кабеля сцепления

Регулировка кабеля сцепления

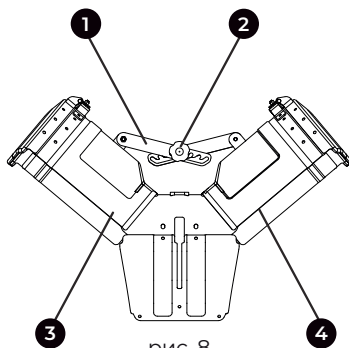


рис. 8

Ослабьте контргайку на винте.

Поворачивайте винт по часовой стрелке до тех пор, пока часть, выходящая из трубы руля, не станет самой короткой.

Открутите винт и несколько раз нажмите и отпустите ручку сцепления, пока усилие пружины не станет достаточно большим, чтобы переместить ручку в исходное положение, и пружина не растянется на 4–5 мм при нажатии на ручку сцепления (возвратное усилие руля должно составлять 17-19Н), и затем затяните стопорную гайку.

Отрегулируйте регулировочный винт для регулировки трубки руля вверх, вниз, вверх или вниз.

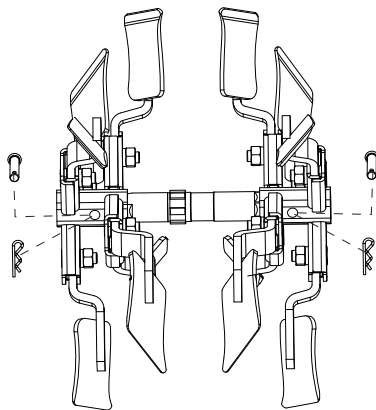


рис. 9

- Ослабьте контргайку винта (установлены два регулировочных винта, один из которых находится в средней части кабеля).
- Поворачивайте винт по часовой стрелке до тех пор, пока часть, выступающая из рукояти руля, не станет самой короткой.

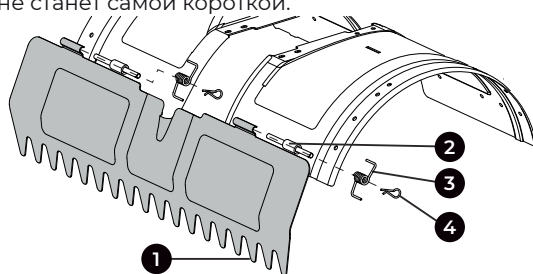


рис. 10

- Открутите винт, несколько раз нажмите и отпустите ручку регулировки трубки руля, пока трубку руля можно будет легко вращать влево и вправо или вверх и вниз, а затем затяните стопорную гайку.

- После завершения регулировки соберите крышку подъема на ручке с помощью 3 болтов M6x12.
- Регулировка рулевого управления

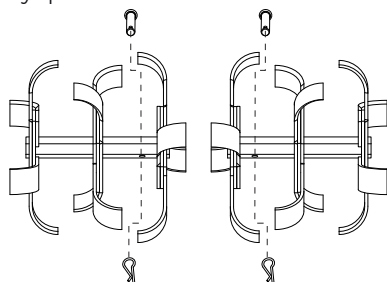


рис. 11

(регулировка с левой и правой стороны одинакова)

- Ослабьте контргайку винта (установлены два регулировочных винта, один из которых находится в средней части кабель).
 - Поворачивайте винт по часовой стрелке до тех пор, пока часть, выходящая из трубы руля, не станет самой короткой..
 - Открутите винт и несколько раз нажмите и отпустите ручку сцепления, пока усилие пружины не станет достаточно большим, чтобы переместить ручку в исходное положение, а пружина не растянется на 4–5 мм при нажатии на ручку сцепления, а затем затяните стопорную
1. Рулевая колонка (правая)

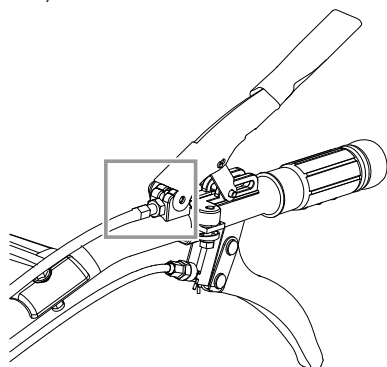


рис. 12

2. Ручка сцепления
3. Рулевая ручка (левая)
4. Ручка регулировки трубки руля

Переключатель дроссельной заслонки

При запуске двигателя переключите машину на нейтральную передачу, поверните

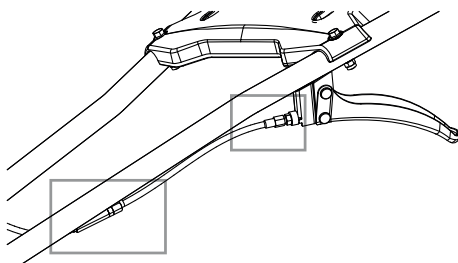


рис. 13

переключатель пламени в положение «ВКЛ», поверните переключатель дроссельной заслонки в среднее или низкое положение открытия, а затем запустите двигатель. Чтобы выключить двигатель, поверните переключатель дроссельной заслонки

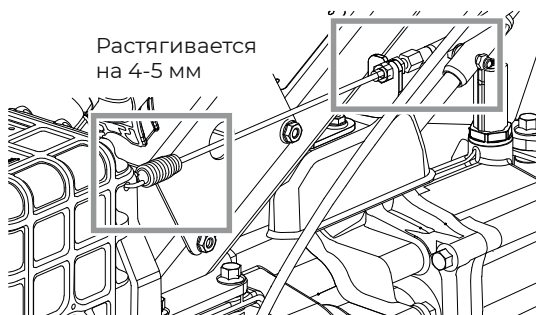


рис. 14

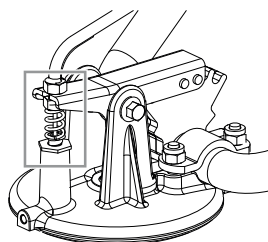


рис. 15

в положение минимального открытия, поверните выключатель зажигания в положение «Выкл.» положение, и двигатель заглухнет. Примечание: в случае чрезвычай-

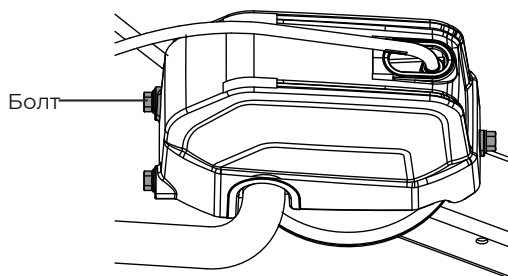


рис. 16

ной ситуации поверните выключатель зажигания двигателя в положение «ВЫКЛ», и двигатель немедленно выключится.

Меры предосторожности при использовании мотокультиватора

Запрещается эксплуатировать двигатель без воздушного фильтра. Если воздушный фильтр масляного типа, фильтр должен быть заполнен маслом до указанных верхней и нижней отметок, в противном случае двигатель будет изнашиваться быстрее.

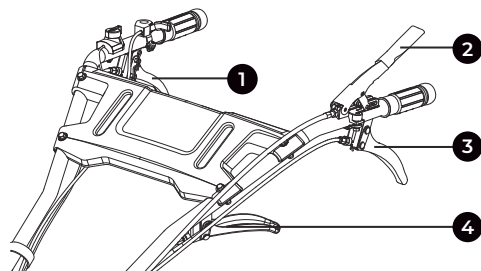


рис. 17

Перед запуском двигателя рычаг переключения передач должен быть установлен в нейтральное положение, а рычаг сцепления должен быть выключен, в противном случае возможны травмы или материальный ущерб!

В случае возникновения чрезвычайной ситуации быстро отпустите рычаг сцепления и заглушите двигатель!



рис. 18

Перед началом эксплуатации необходимо провести обкатку управляющей машины

Не отпускайте резко пусковую рукоятку. В противном случае он отскочит и разобьет двигатель. Медленно верните ручку в исходное положение под действием силы отдачи стартера, чтобы не повредить панель стартера.

Во время использования обращайтесь внимание на рабочее состояние и звук каждой детали, проверяйте, нормально ли соединены все детали, нет ли люфта. При обнаружении каких-либо отклонений остановите машину для проверки и устранения неисправностей.

Не допускается работа под большой нагрузкой сразу после холодного пуска, особенно на новых или отремонтированных машинах.



рис. 19

Обязательно проверяйте уровень масла в двигателе и трансмиссии и немедленно доливайте масло, если его недостаточно.

Запрещается охлаждать двигатель водой.

Во время обработки почвы необходимо исключить опрокидывание машины.

Категорически запрещается ездить на машине с установленными лезвиями культиватора по пляжу или по гравийной куче во избежание повреждения лезвий.

После использования машины для обработки почвы необходимо удалить с нее почву, сорняки и масляную грязь, чтобы вся машина оставалась чистой.

Регулярно очищайте губку воздушного фильтра двигателя (см. раздел «Техническое обслуживание»).

Необходимо соблюдать осторожность при работе на твердом грунте. Нож лезвия может зацепиться за землю чтобы толкать машину вперед.

Не работайте на крутых склонах.

Проверьте корпус трансмиссии, двигатель и другие детали на предмет утечки; если обнаружите неисправность, немедленно отключите питание и остановитесь для

проверки. Не используйте открытый огонь для предотвращения пожара и вовремя устраняйте неисправности, чтобы не загрязнять окружающую среду и не влиять на безопасность пищевых продуктов. Примечание: рабочее положение этой машины должно быть таким, чтобы горизонтальный или обратный наклон двигателя был 20°, наклон вперед строго запрещен.

Осмотр перед эксплуатацией

Проверьте, не ослаблены ли соединительные болты, и затяните их в соответствии с требованиями к крутящему моменту, указанными в таблице ниже.

Проверьте, можно ли легко перемещать рукоятку каждого рабочего механизма (дроссельной заслонки, рулевого управления, регулировки руля и рычага переключения передач), и если это невозможно, немедленно устраните неисправность соответствующим образом.

Добавьте масло и топливо



ВНИМАНИЕ! Двигатель не заправлен маслом на заводе. Попытка провернуть или запустить двигатель до того, как он будет правильно заправлен рекомендуемым типом и количеством масла, может привести к повреждению двигателя и аннулированию гарантии

1. Болт
2. Шайба
3. Резьбовое вентиляционное отверстие
4. Болт заливного отверстия для масла в коробке передач
1. Пробка масляного отверстия ходовой коробки передач
2. Щуп для измерения уровня моторного масла

Наименование	Крутящий момент
Крепежный болт между двигателем кронштейн и двигатель, Н·М	22-25
Соединительный болт между кронштейн двигателя и трансмиссия, Н·М	25-35
Внутренний кронштейн брызговика и соединительный болт корпуса коробки передач, Н·М	22-25
Соединение брызговика и шарнира болт, Н·М	9-12

Расположите мотокультиватор на ровной поверхности и остановите ее, следя за тем, чтобы двигатель находился в горизонтальном положении.

Добавьте моторное масло

- Выньте щуп и протрите его насухо.
- Вставьте щуп на обратно на место, вставьте крышку в трубку; оставьте на горловине для заливки масла, НЕ вкручивайте крышку в трубку.
- Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен быть на верхнем индикатора щупа.

Если уровень масла низкий, долейте рекомендуемое масло до верхней отметки (отмечено буквой «Н») на щупе.

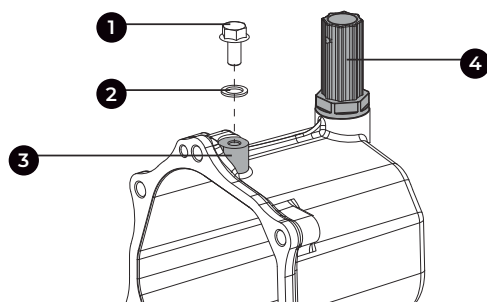


рис. 20

- Установите на место и полностью затяните щуп.
- Пользователи должны использовать различные марки масла в зависимости от температуры окружающей среды. Используйте полусинтетическое масло маркировки SAE10W-40, а объем масла — 0,8 л для GB270B(E).

Топливо

Заполните масляный бак двигателя топливом марки АИ-92 и выше.

Заполните редуктор навесного оборудования маслом: снимите болт маслозаливной горловины и долейте масло (объем: 0.7 л).

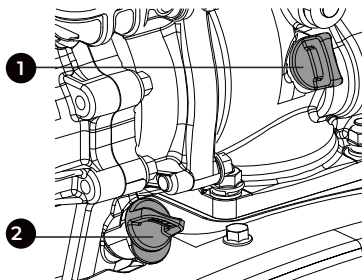


рис. 21

(Примечание: При заправке откройте резьбовое отверстие для выпуска воздуха (заправка будет более плавной), залейте весь объем топлива за два приема, средний интервал не менее 10 с, и установите болт М6х10и плоская шайба (<р6.4х 1.6х<р12) на резьбовом вентиляционном отверстии после завершения.)

Заполните редуктор маслом: снимите масляную пробку и долейте масло (объем: 1. 2 л).

Добавьте необходимое количество масла в воздушный фильтр и снимите крышку воздушного фильтра, удалите пыль и добавьте необходимое количество масла.

(Примечание:Просто оставьте необходимое количество масла на дне и добавьте необходимое количество масла для поглощения пыли во всасываемом воздухе. Никогда не добавляйте слишком много масла, иначе это повлияет на всасывание воздуха и даже приведет к засорению маслом.)

Запуск

(Примечание: рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении)

При запуске двигателя машина должна находиться в нейтральном положении.

Правой рукой поверните переключатель срабатывания выключатель зажигания в положение «ВКЛ».

Поверните ручку дроссельной заслонки правой рукой, чтобы установить дроссельную заслонку в положение среднего открытия.

Предупреждение: При запуске машины не наступайте и не ставьте ногу перед культиватором, в противном случае существует риск получения травмы.

Медленно и многократно потяните пусковой трос правой рукой несколько раз, чтобы моторное масло разбрызгалось и смазало детали двигателя, а затем установите пусковой трос в самое короткое положение. Когда трос закроет клапан двигателя, закройте воздушную заслонку, а затем быстро потяните за пусковой трос, чтобы двигатель успешно запустился.

Откройте воздушную заслонку. После запуска двигатель должен работать на холостом ходу и под нагрузкой в течение 2~3 минут.

Проверьте, нормально ли работает двигатель. Если нет, остановите двигатель для технического обслуживания.

Операция

Включение задней передачи

а. Поверните переключатель дроссельной заслонки правой рукой, чтобы устано-

вить дроссельную заслонку в положение минимального открытия, возьмитесь за трубку руля левой рукой, а выходной вал вращается в обратном направлении и останавливается ли выходной вал орудия, чтобы подтвердить, что передача переключена правильно, и установите дроссельный переключатель в среднее/малое положение открытия правой рукой, чтобы машина медленно двигалась назад. Обязательно включайте заднюю передачу с осторожностью. Если открытие дроссельной заслонки слишком велико, скорость заднего хода будет очень высокой, и есть вероятность получения травмы. Поэтому при включении задней передачи всегда помните о безопасности, особенно о безопасности под ногами оператора и позади него, чтобы предотвратить опрокидывание оператора при перемещении и несчастные случаи из-за недостаточного пространства позади оператора или потенциальных опасностей, таких как скальные хребты. Затем переместите рычаг переключения передач в положение R вверху слева правой рукой и в то же время установите рычаг переключения передач навесного оборудования в нейтральное положение, соответствующее «О» и почувствуйте, переключилась ли передача на место, затем возьмитесь за трубку руля правой рукой..

Включение других передач

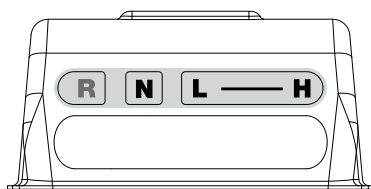


схема шагающих механизмов

рис. 22



рис. 23

- Поверните переключатель дроссельной заслонки правой рукой, чтобы установить дроссельную заслонку в положение минимального открытия, возьмитесь за трубку руля левой рукой, а затем переведите рычаг переключения передач правой рукой в желаемое положение, в то же время переведите рычаг переключения передач навесного оборудования в нейтральное положение и почувствуйте, переключилась ли передача на место, затем возьмитесь за трубку руля правой рукой.

Перевозка

- Если для перемещения требуется перемещение пешком, уменьшите открытие дроссельной заслонки двигателя до минимума, установите передачу навесного оборудования на нейтральную передачу и включите сцепление, чтобы машина перешла на шаг; чтобы остановить перемещение машины, выключите сцепление.

Поворот

- Нажмите на рулевую ручку в ту сторону, в которую поворачивается машина (левую ручку для поворота налево и правую ручку для поворота направо).

Выключение

- Отпустите рукоятку сцепления, чтобы выключить сцепление.

- После установки рычага переключения передач в нейтральное положение поверните переключатель дроссельной заслонки правой рукой, чтобы установить дроссельную заслонку в положение минимального открытия, затем поверните переключатель срыва пламени в положение «ВЫКЛ», и двигатель выключится.

Обязательно паркуйте машину на твердой и ровной поверхности, а не на склоне.

Подключение и использование навесного оборудования



ПРИМЕЧАНИЕ! Двигатель должен быть остановлен при замене инструментов.) При рытье канав или окучивание требуется: установите рычажную планку на выходной вал орудия, зафиксируйте ее в осевом направлении штифтом и установите штифт R



ПРИМЕЧАНИЕ! Обратите внимание, что левый и правый отвалы (лезвие для копания канав) отличаются друг от друга и должны быть установлены таким образом, чтобы направление их вращения было противоположно направлению движения машины, а кончик отвала во время работы первым соприкасался с почвой.

Обслуживание

Мотокультиватор неизбежно подвергается ослаблению соединительных болтов и износу деталей во время работы из-за эксплуатации, трения и изменения нагрузки, что может нарушить правильное состояние системы и привести к ненормальному зазору при посадке, снижению мощности двигателя, повышенный расход топлива, разрегулировка различных узлов и увеличение числа отказов в работе мотокультиватора, серьезно влияющие на использование машины управления. Для того чтобы уменьшить возникновение вышеуказанных ситуаций, необходимо строго и регулярно проводить качественное техническое обслуживание, чтобы поддерживать мотокультиватор в хорошем техническом состоянии и продлевать срок ее службы.

Обкатка

Новая или отремонтированная мотокультиватор должен работать на холостом ходу в течение 5 минут без нагрузки и может быть переведена в обычный режим работы после работы в течение 1 часа при небольшой нагрузке.

График технического обслуживания



ПРИМЕЧАНИЕ! Пожалуйста, регулярно обслуживайте мотокультиватор в строгом соответствии с графиком обслуживания. Невыполнение требуемого обслуживания повлияет на срок службы мотокультиватор

Общее обслуживание

Заменить моторное масло

- Установите двигатель на ровную поверхность.
- Очистите область вокруг щупа и сливной пробки.
- Выньте масляный щуп.
- Снимите пробку слива масла и дайте маслу полностью стечь.
- Установите на место и полностью затяните сливную пробку.
- Добавьте рекомендуемое масло до верхнего предела.
- Установите на место и полностью затяните щуп.
- Утилизация отработанного масла на сертифицированном предприятии по переработке отходов.

Замена масла в корпусе коробки передач

- Установите двигатель на ровную поверхность.
- Очистите область вокруг масляной пробки ходового редуктора и болта маслоза-

ливного отверстия редуктора навесного оборудования.

- Снимите масляную пробку редуктора ходовой части и болт маслозаливного от-

Время обслуживания / Содержание обслуживания	Перед использованием	После первого месяца или 20 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов
Проверьте и затяните гайки и болты	+		
Проверьте и долейте моторное масло и трансмиссионное масло	+		
Очистите корпус трансмиссии и замена трансмиссионного масла	Проверять	Заменить	Заменить
Очистите двигатель и замените масло	Проверять	Заменить	Заменить
Проверьте наличие утечки масла	+		
Удалите грязь, сорняки и масло и сохраните чистоту	+		
Устранение неполадок	+		
Отрегулируйте компоненты управления	+		

верстия редуктора навесного оборудования.

- Открутите болт слива масла и полностью слейте масло.
- Установите болт слива масла на место и надежно затяните его.
- Добавьте рекомендуемое масло для редуктора ходовой части (объем: 1,2 л) и рекомендуемое масло для редуктора навесного оборудования (объем: 0,7 л).
- Закрутите пробку масляного отверстия редуктора ходовой части и болт маслозаливного отверстия редуктора навесного оборудования.
- Утилизируйте отработанное масло, используя одобренное устройство для переработки.

Воздушный фильтр Тип-1

- Первичный фильтр: открутите крышку воздушного фильтра и выньте фильтрующий элемент; вторичный фильтр: открепите скобу и выньте фильтрующий элемент.

Пенный фильтр:

- Поместите пенопластовый элемент в горячую воду с моющим средством. Чтобы полностью высушить элемент, заверните и отожмите его в чистую и ткань, впитывающая воду. После очистки замочите его на некоторое время в чистом масле, прежде чем снова обернуть и отжать в чистой и впитывающей воду ткани.

Фильтр по умолчанию:

- Слегка потрите твердый фильтр изнутри наружу, чтобы смягчить его, и грязь могла

отвалиться. Никогда не пытайтесь счистить грязь щеткой; при чистке грязь вьется в волокна. Замените бумажный фильтр на новый, если он слишком грязный.

- Установите фильтрующий элемент на место.
- Закрепите крышку воздушного фильтра и скобу.

Воздушный фильтр Тип-2

Первичный фильтр: открутите крышку воздушного фильтра и выньте фильтрующий элемент; вторичный фильтр: открутите шарнир, снимите крышку воздушного фильтра и выньте фильтрующий элемент.

Пенный фильтр:

Поместите пенопластовый элемент в горячую воду с моющим средством. Чтобы полностью высушить элемент заверните и прижмите его к чистой и ткани впитывающей воду. После очистки замочите его на некоторое время в чистом масле, прежде чем снова завернуть и отжать в чистую, впитывающую воду ткань.

Бумажный фильтр:

Слегка потрите твердый фильтр изнутри наружу, чтобы он стал мягче.

Грязевая крышка отвалится. Никогда не счищайте грязь, это может превратить ее в бумажный фильтр. Замените бумажный фильтр на новый, если он слишком грязный.

- Установите фильтрующий элемент на место на основании воздушного фильтра.
- Закрепите крышку воздушного фильтра и шарнир.

Чистка свечи зажигания

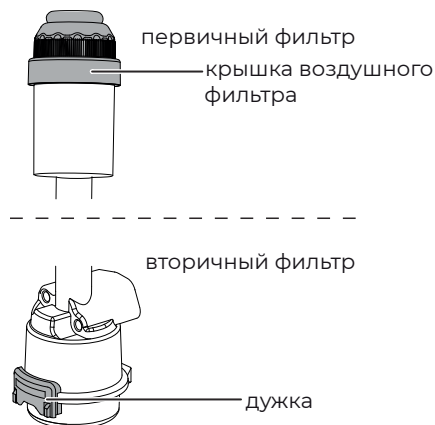


рис. 24

- Очистите колпачок и основание свечи зажигания от грязи.

- Снимите колпачок свечи зажигания.

- Используя торцевой ключ, ослабьте и снимите свечу зажигания.

- Проверьте свечу зажигания и шайбу свечи зажигания, если она повреждена или изношена, замените ее новой. Очистите свечу зажигания проволочной щеткой, если собираетесь использовать ее повторно.

- Проверьте зазор свечи зажигания. Осторожно согните боковой электрод, чтобы отрегулировать зазор, если необходимо.

Зазор свечи зажигания: 0,6-0,8 мм

- Осторожно вверните свечу зажигания в двигатель.бурука.
- После установки свечи зажигания,используйте свечной ключ, чтобы затянуть свечу зажигания.
- Подсоедините провод свечи зажигания к свече.

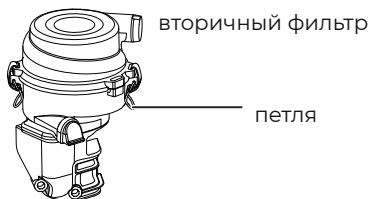
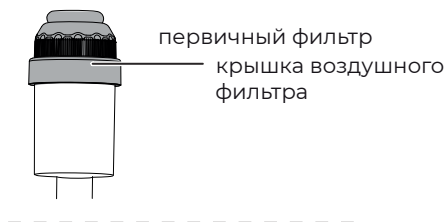


рис. 25

Если необходимо хранить мотокультиватор в течение длительного времени, необходимо принять следующие меры для предотвращения коррозии.

Хранение двигателя

Двигатель следует запускать не реже одного раза в 2 недели и давать ему поработать не менее 20 минут. Если двигатель не будет эксплуатироваться в течение 2 месяцев или более, следуйте инструкциям ниже для более длительного хранения.

- Замените масло, пока двигатель еще теплый после работы.

- Дайте двигателю полностью остыть.
- Полностью слейте все топливо из топливного бака, топливного шланга и карбюратора..
- Снимите свечу зажигания и залейте около 1 унция моторного масла в цилиндр. Установите свечу зажигания на место. Медленно проворачивайте двигатель, чтобы распределить масло и смазать цилиндр.
- Очистите двигатель согласно инструкциям в разделе «Техническое обслуживание».

Мотокультиватор

Хранение

- Удалить пыль и грязь с поверхности.
- Слейте смазочное масло из картера трансмиссии и залейте новое масло.
- Нанесите антикоррозионное на неокрашенную часть поверхности, не являющейся алюминиевым сплавом.
- Хранить изделие в проветриваемом, сухом и безопасном месте.
- Сохраните прилагаемые инструменты, сертификаты на продукцию и инструкции по эксплуатации должным образом.

- Храните устройство в чистом и сухом помещении вдали от прямых солнечных лучей.

Ввод в эксплуатацию Методы и данные

- Для обслуживания коробки передач и двигателя обратитесь к производителю или местному специалисту по обслуживанию. Пользователям не разрешается производить ремонт без разрешения или самостоятельно.
- Метод регулировки для рытья, рулевой трубы и передачи

Регулировка во время операции

- Регулировка глубины рытья канав

Метод: Попробуйте проехать на короткое расстояние. Если глубина окапывания слишком мала, правильно отрегулируйте на тяговой стойке вверх. Рытье канав применяется для работ с шириной канав от 100 мм до 200 мм, и пользователь может регулировать положение сборки нижней пластины очистителя канав по мере необходимости.

1. Глубина рытья 200 мм
2. Глубина рытья 100мм

Метод регулировки положения рукояти руля: нажмите на ручку регулировки рукояти руля, чтобы отрегулировать рукояти руля вверх и вниз или влево и вправо по желанию, а после отпускания ручки регулировки рукояти руля слегка поверните рукоять руля, чтобы убедиться, что она зафиксирована механизмом позиционирования.

Регулировка передач

Чтобы не допустить повреждения мотокультиватора, выключайте сцепление перед переключением передач; чтобы машина не двигалась с места, переведите рычаг переключения передач в положение N, прежде чем включать рабочую передачу.

Распространенные неисправности и методы их устранения

Неисправности двигателя и методы их устранения

Неисправности и способы их устранения в системе управления



ПРИМЕЧАНИЕ! Не разбирайте двигатель и узел сцепления самостоятельно. В случае неисправности обращайтесь к производителю или продавцу

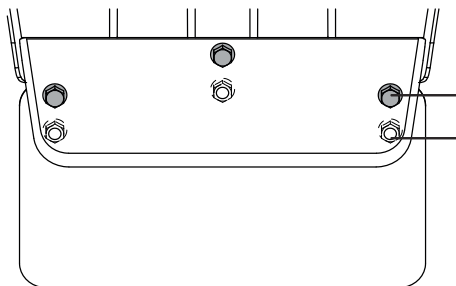
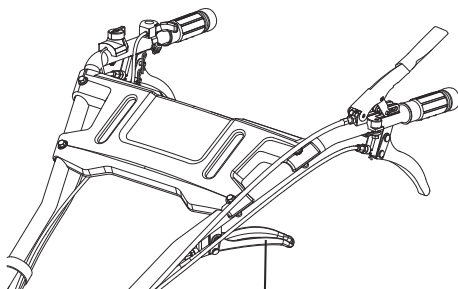


рис. 26

Область применения

Данная модель подходит для полевых работ по управлению сухими овощными полями и теплицами в холмистых, горных и равнинных районах.

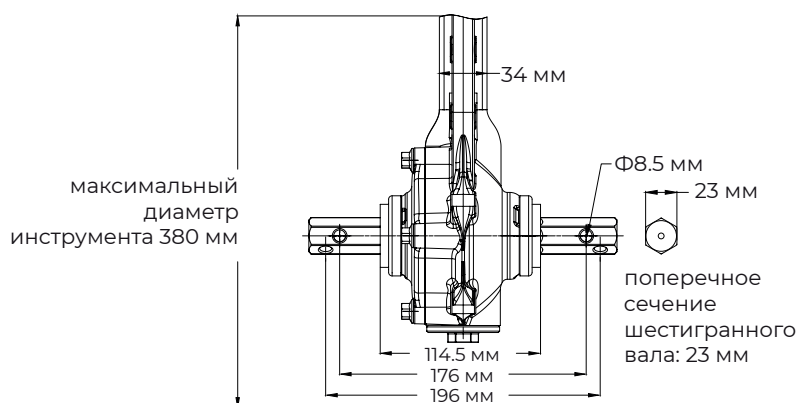


ручка регулировки рукояти руля

рис. 27

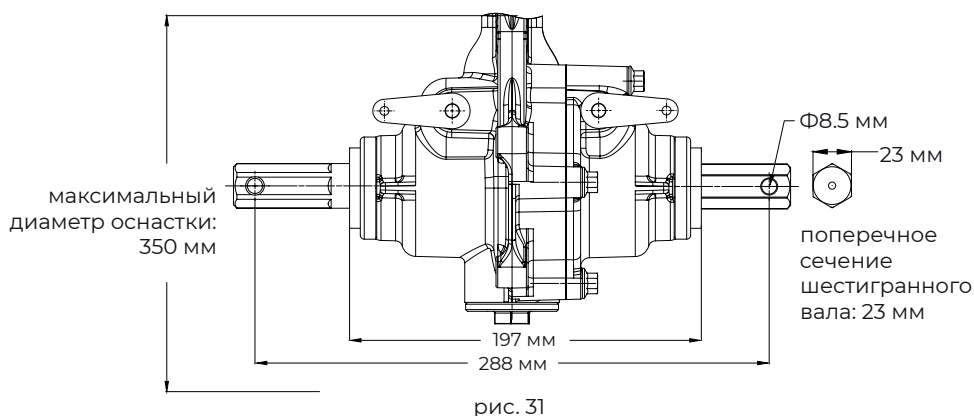
Неисправность	Причина	Решение
Двигатель не может быть запущен	Пружина, шестерня или вилка повреждены	Установите выключатель зажигания в положение ВКЛ.
	Нет топлива	Заправьте бак в соответствии с инструкциями настоящего руководства.
Двигатель не может быть запущен	Неадекватныйобъем моторного масла	Проверьте объем масла в двигателе. Двигатель может быть оснащен датчиком низкого уровня масла и не может быть запущен, если уровень масла в двигателе ниже минимально допустимого уровня
	Нет возгорания	Снимите колпачок свечи зажигания. Очистите грязь вокруг основания свечи зажигания и снимите свечу зажигания, чтобы вставить ее в колпачок свечи зажигания. Установите переключатель двигателя в положение ON и соедините электрод с клеммой заземления двигателя. Потяните за ручной стартер и проверьте, есть ли электрические искры между зазором свечи зажигания..Если нет искр,заменить свечу зажигания.Установите свечу зажигания на место и запустите двигатель в соответствии с инструкциями данного руководства. Обратитесь к авторизованному дилеру, если необходимо или двигатель пока не может быть запущен

Неисправность	Причина	Решение
Переключение передач не на месте	Пружина, шестерня или вилка повреждены.	Заменить соответствующие детали
Ненормальный шум при переключении передач	Шестерня повреждена или не собрана на месте	Заменить или отрегулировать
Утечка масла через сальник	Сальник поврежден	Заменить сальник
Перегрев двигателя или корпуса трансмиссии	Недостаточно смазочного масла	Дополнение или замена смазочного масла
Утечка масла через сливное отверстие	Поврежден болт или уплотнительное кольцо на сливе масла	Заменить соответствующие детали
Утечка масла из воздушного отверстия картера коробки передач	На картере трансмиссии имеется отверстие для воздуха.	Заменить корпус коробки передач
Ненормальный шум корпуса трансмиссии	Сборка плохая или шестерня чрезмерно изношена	Повторно-собрать или заменить шестерню
Сломанная поворотная лада	Во время использования встречаются твердые предметы, такие как камни.	Заменить ладе
Невозврат или повреждение упаковки	Кабель изнашивается при длительной эксплуатации	Заменить кабель



Диаметр инструмента $\leq \Phi 380$ мм

рис. 30



Гарантийные условия

Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу инструмента в течение 12 месяцев со дня продажи при условии соблюдения потребителем правил хранения и эксплуатации.

Если в течение гарантийного срока неисправность инструмента произошла по вине изготовителя - производится гарантийный ремонт заводом-изготовителем.

Гарантийный ремонт не производится и претензии не принимаются в случае:

- Отсутствия в гарантийном свидетельстве штампа торгующей организации и даты продажи
- Повреждения инструмента при транспортировке и эксплуатации
- Не соблюдения условий эксплуатации
- Превышения сроков и нарушения условий хранения

Правила хранения и утилизации электроинструмента

Хранение

Рекомендуется хранить и транспортировать инструмент в специальной упаковке (кейсе) или иным способом, обеспечивающим защиту от загрязнения, повреждений, воздействия влаги, прямых солнечных лучей, высоких температур или резкого их изменения.

Сроки хранения, службы. Ресурс и утилизация

Срок хранения изделия составляет 10 (десять) лет при соблюдении условий хранения, указанных в данном руководстве по эксплуатации. Срок хранения исчисляется с даты производства изделия. По окончании этого срока вне зависимости от технического состояния изделия хранение должно быть прекращено и принято решение о проверке технического состояния изделия, направлении в ремонт или утилизации и об установлении нового срока хранения. Дата изготовления указана на этикетке инструмента.

- Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации, а также правильности сборки и монтажа инструмента, указанных в данном руководстве по эксплуатации. Срок службы исчисляется с даты продажи изделия.
- По истечению срока службы или после достижения назначенного ресурса, инструмент не должен использоваться и подлежит утилизации без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории государства-члена Евразийского Экономического Союза, на которой осуществляется утилизация данного инструмента.
- Утилизация инструмента и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.
- Данный инструмент и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования инструмента (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, инструмент подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.



ЕСКЕРТУ! Қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз

Нұсқауларды орындамау немесе талаптарды бұза отырып, мини-культиваторды пайдалану мини-культиваторға зақым келтіріп, апаттар туғызады.

Нұсқаулық шағын культиватордың маңызды ілеспе құжаттарының бірі болып табылады, және қажет болса, оны әрқашан мини-культиватормен алып жүру керек. Нұсқаулықтағы суреттер мен сызбалар тек анықтама үшін және мүмкін Фотосуреттер мен сызбалар мен физикалық өнімдер арасында айырмашылықтар болады.

Қолданар алдында осы пайдалану және техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес қатаң түрде жұмыс істеңіз. Осы құжатта қамтылған ережелерге сәйкес жұмыс істегенде ғана шағын қопсытқышты қауіпсіз күйде ұстауға және келесі ережелерге сәйкес жеке жарақат алуды немесе машинаны зақымдауды болдырмауға болады. Қалыпты жағдайлар. Әйтпесе, мини-культиватор зақымдалуы мүмкін, тіпті жеке жарақат немесе өлім болуы мүмкін.

Құрылғының қандай да бір қалыпты күйі немесе ақаулығы орын алса, оны пайдалануды дереу тоқтатып, жергілікті сату бөліміне немесе қызметкерлерге хабарласыңыз. Жөндеуге арналған. Құрылғы ақаулы болса, оны пайдалануға немесе басқаруға қатаң тыйым салынады. Құрылғыңыз туралы сұрақтарыңыз болса, жергілікті дилерге хабарласыңыз.

Бұл машина үшін көрсетілген отынды пайдалану керек. Қате жанармай қоспаңыз! Бұл машина салыстырмалы түрде тегіс жерлерде айналмалы өңдеуге ғана жарамды бос топырақпен құрғақ жер. Машинаны мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалануға немесе оның мақсатын өзгертуге қатаң тыйым салынады!

Тасымалдау үшін машинаға тіркеме бекітпеңіз, әйтпесе апат, сіз жауаптысыз!



Қолданар алдында оператор нұсқаулығын оқып шығыңыз.



Ыстық бет.
Дыбысшыны немесе оның айналасындағы жерлерді ұстамаңыз.



Бензин жанғыш.
Жанармай құю алдында қозғалтқышты 2 минут суытыңыз.



Қозғалтқыш улы көміртегі тотығын шығарады. Қозғалтқышты үй ішінде іске қоспаңыз.



Айналмалы пышақтардан аулақ болыңыз. Жарақаттар егер сіздің денеңіз пышақпен бірге нысанаға тисе, орын алады.



Аулақ болыңыз!

Қауіпсіздік шаралары

2.1 Оқыту

2.1.1 Пайдалану және техникалық қызмет көрсету нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Барлық жұмыс механизмдері мен машинаны дұрыс пайдалануды толық білу. Жұмыс механизмін қалай тоқтатуға және жылдам босатуға болатынын біліңіз.

2.1.2 Балаларға машинаны пайдалануға ешқашан рұқсат бермеңіз. Ешқашан ересектерге нұсқаулықты оқымай машинаны пайдалануға рұқсат бермеңіз.

2.1.3 Жұмыс орнын таза ұстаңыз, әсіресе балалар мен үй жануарлары болмаса.

2.1.4 Оператор немесе пайдаланушы жазатайым оқиғаларға немесе басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне қауіп төнуі үшін жауапты екенін есте сақтаңыз.

2.2 Дайындық

2.2.1 Машина қолданылатын аумақты мұқият тексеріп, барлық бөгде заттарды алып тастаңыз.

2.2.2 Қозғалтқышты іске қосар алдында барлық муфталарды ажыратып, тұтануды өшіріп, бейтарап күйге ауыстырыңыз.

2.2.3 Бұл өнімді пайдаланған кезде сіз сыртқы жұмыстарға жарамды киім киюіңіз керек және келесі жабдықты пайдалануыңыз керек: жұмыс дулығасы (төбеде жұмыс істегенде қатты қалпақ кию керек), шаңнан қорғайтын көзілдірік немесе қорғаныс маскасы, берік қолғаптар, -тайғақ және ұзаққа созылатын аяқ киім (ашық сандал киюден аулақ болыңыз) және құлаққаптар (әсіресе ұзақ уақыт жұмыс істегенде).

2.2.4 Жанармайды абайлап ұстаңыз, себебі ол тез тұтанғыш.

2.2.4.1 Жанармай сақтау үшін тиісті контейнерлерді пайдаланыңыз.

2.2.4.2 Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе ыстық кезде резервуарға жанармай құюға болмайды.

2.2.4.3 Жанармай құюды үйде емес, сыртта өте сақтықпен жүргізу керек. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз.

2.2.4.4 Бастамас бұрын жанармай бағының қақпағын бұрап алыңыз. Жанармай төгілсе, жасамаңыз. Қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз, бірақ машинаны төгілген жерден алыс жылжытыңыз және төгілген отынды сүртіңіз. Жанармай булары тарағанша тұтану көздерін жасамаңыз.

2.2.4.5 Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқандай реттеулер жасалмауы керек (өндіруші ұсынған арнайы реттеулерді қоспағанда).

2.2.4.6 Дайындау, пайдалану және техникалық қызмет көрсету сияқты барлық операциялар кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию керек.

2.3 Жұмыс

2.3.1 Қолды немесе аяқты айналатын бөліктерге жақын немесе астына қоймаңыз.

2.3.2 Қиыршық тас жолдармен, тротуарлармен немесе тас жолдармен жүру (немесе кесіп өту) кезінде ықтимал қауіптер мен қозғалыс жағдайларына ерекше назар аудару керек, жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады.

2.3.3 Қоқыспен соқтығысқаннан кейін қозғалтқышты өшіріп, мини-культиватордың зақымдалғанын мұқият тексеріңіз. Егер солай болса, жөндеуден кейін шағын қопсытқышты қайта іске қосып, іске қосыңыз.

2.3.4 Тайғанап, құлап қалмау үшін әрқашан қадамыңызды бақылаңыз.

2.3.5 Құрылғы қалыпты емес дірілдесе, себебін анықтау үшін қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз, себебі діріл әдетте қаулықтың ескерту белгісі болып табылады.

2.3.6 Жұмыс орнын қалпына келтіру және кептелген қалақтарды тазалау үшін алдымен қозғалтқышты тексеру, реттеу немесе техникалық қызмет көрсету үшін тоқтатыңыз.

2.3.7 Машинаны қараусыз қалдырған кезде барлық ықтимал сақтық шараларын орындау керек: ілініс тұтқасын босатыңыз, қуат алу білігін ажыратыңыз, керек-жарақты түсіріп, қозғалтқышты өшіріңіз.

2.3.8 Машинаны тазалау, жөндеу немесе тексеру алдында міндетті түрде қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалатын бөліктердің тоқтағанына көз жеткізіңіз.

2.3.9 Қозғалтқыштан шығатын пайдаланылған газдар зиянды, сондықтан қозғалтқышты жабық кеңістікте пайдалануға болмайды. Қозғалтқышты қауіпті көміртегі тотығы түтіндері жиналуы мүмкін жабық кеңістіктерде пайдаланбаңыз.

2.3.10 Тиісті қауіпсіздік құралын киіп алмайынша, қорғаныс қақпағы немесе басқа қауіпсіздік құралдары орнында болмаса, шағын қопсытқышты пайдаланбаңыз.

2.3.11 Балалар мен үй жануарларының қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

2.3.12 Өңдеудің үлкен тереңдігі мен жылдамдығының жоғары болуына байланысты машинаны шамадан тыс жүктемеңіз.

2.3.13 Машина тайғақ жолда жоғары жылдамдықпен қозғалмауы керек. Артыңызда не тұрғанын бақылаңыз және кері бұрылғанда абай болыңыз.

2.3.14 Ешқашан рұқсат етілмеген адамдардың жұмыс істеп тұрған машинаға жақындауына жол бермеңіз.

2.3.15 Мини-культиватор өндірушісі рұқсат берген қосымша құрылғылар мен жабдықтарды ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

2.3.16 Мини-культиваторды нашар көрінетін немесе жарықтандыру жағдайында пайдаланбаңыз.

2.3.17 Қатты топырақты өңдеу кезінде абай болыңыз, өйткені пышақ жерге жабысып, шағын қопсытқышты алға қарай итеруі мүмкін. Бұл орын алса, тұтқаны босатыңыз және машинаны пайдаланбаңыз.

2.3.18 Қолданар алдында құралдардың тозбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізу үшін әрқашан көзбен тексеріңіз. Тепе-теңдікті сақтау үшін тозған немесе зақымдалған бөлшектер мен болттарды жинақта ауыстырыңыз.

2.3.19 Жүр, ешқашан көлікпен жүгірме.

2.3.20 Қозғалтқыш жылдамдығы реттегішінің параметрлерін өзгертпеңіз және қозғалтқыштың рұқсат етілген жылдамдығынан асырмаңыз.



ҚАУІП! 2.3.21 Өте тік беткейлерде жұмыс істемеңіз. Кедір-бұдыр жолдарда, бұдырлар мен қисықтарда жоғары жылдамдықпен жүргенде аударылып қалу қаупі бар, сондықтан төмен жылдамдықпен жүруді ұмытпаңыз

2.3.21 Өте тік беткейлерде жұмыс істемеңіз.

Кедір-бұдыр жолдарда, бұдырлар мен қисықтарда жоғары жылдамдықпен жүргенде аударылып қалу қаупі бар, сондықтан төмен жылдамдықпен жүруді ұмытпаңыз.

2.3.22 Еңістерде жұмыс істегенде, құлаудың алдын алу үшін жоғарғы және төменгі еңістерге қарай жұмыс жасаңыз. Төбеге көтерілген кезде, тұрақтан кейін артқа бұрылып кетуден сақ болыңыз. Кері оралған жағдайда, қарсылық тақтасы жерге басылғанша тұтқаны түтікті басыңыз.

2.3.23 Еңіс 5°-тан асатын болса, шағын қопсытқышты пайдалануға тыйым салынады. Максималды қауіпсіз бұрыш - бұл нақты пайдаланудағы әртүрлі машиналардағы нақты жағдайға сәйкес анықталуы керек тек анықтамалық мән. Өзіңіздің және басқалардың қауіпсіздігі үшін микрокультиваторды еңіс үстінде пайдаланған кезде аса сақ болыңыз.

2.4 Техникалық қызмет көрсету және сақтау

2.4.1 Машинаны, керек-жарақтарды және жабдықты қауіпсіз жұмыс жағдайында ұстаңыз.

2.4.2 Машинаның қауіпсіз жұмыс жағдайын қамтамасыз ету үшін кескіш болттардың, қозғалтқышты бекіту болттарының және басқа болттардың дұрыс тартылуын жүйелі түрде тексеріңіз.

2.4.3 Машинаны қозғалтқышты салқындатқаннан кейін, тұтану көздерінен алыс жабық жерде сақтау керек.

2.4.4 Егер мини-культиваторды ұзақ уақыт сақтау жоспарланса, нұсқаулықты әрқашан маңызды құжат ретінде сақтау керек.

2.4.5 Бензин жабдығын түтіндер ашық жалынға немесе ұшқынға жетуі мүмкін ғимарат ішіндегі резервуарда ешқашан сақтамаңыз.

2.4.6 Өрт қаупін азайту үшін қозғалтқышты, дыбыс өшіргішті және аккумуляторды таза ұстаңыз. Бензинді сақтайтын бөлім мен орын өсімдік шикізаты мен артық майсыз болуы керек.

2.4.7 Егер резервуардан отынды төгу қажет болса, оны сыртта жасау керек.

Қауіпсіз жұмыс ережелері

3.1 Машина жағдайы

3.1.1 Шағын қопсытқыштың қауіпсіздік құрылғысы толық және жақсы жұмыс жағдайында болуы керек.

3.1.2 Заңсыз құрастырылған және жаңартылған шағын қопсытқышты пайдалануға жол берілмейді.

3.2 Персоналға қойылатын шарттар

3.2.1 Операторлар қауіпсіз пайдалану бойынша оқытылуы және қауіпсіз пайдалану дағдыларын меңгеруі тиіс.

3.2.2 Ұзын шашы бар операторлар шаштарын өріп, жұмыс қалпақ киюі керек.

3.2.3 Шағын қопсытқышты пайдаланған кезде оператор киімді, манжеттерді және шалбарды шатаспау үшін байлауы керек.

3.2.4 Персоналға келесі жағдайлардың бірінде мини-культиваторды басқаруға тыйым салынады:

3.2.4.1 Қауіпсіз жұмысқа кедергі келтіретін аурулармен ауыратындар;

3.2.4.2 Алкогольді ішімдіктерді ішу, мемлекет бақылауындағы психотроптық заттар мен есірткі құралдарын пайдалану;

3.2.4.3 Жүкті әйелдер, кәмелетке толмағандар және толық әрекет қабілеттілігі жоқ адамдар.

3.3 Жұмыс шарттары

3.3.1 Шағын қопсытқыш оператордан басқа персоналдан кемінде 5 м қашықтықта болуы керек.

3.3.2 Дала жұмыстарын жүргізу бағытындағы еңіс 5° аспауы керек.

3.3.3 Егістік беті тегіс болуы керек, ал тұқым қабатында тастар, қоқыс және т.б.

3.3.4 Жылыжайлар мен күн жылыжайлары жақсы желдетілуі керек.

3.3.5 Көру жақсы болуы керек.

3.4 Іске қосу

3.4.1 Нұсқаулық нұсқаулығында көрсетілген қауіпсіздік талаптарына сәйкес тексеруді жүргізіңіз және барлық құрамдас бөліктердің жақсы қауіпсіздік жағдайында екеніне көз жеткізіңіз.

3.4.2 Іске қосу алдында беріліс қорабын бейтарап күйге қойыңыз, қозғалтқыштың қуат берілісінің беріліс қорабы корпусынан тәуелсіз екеніне және дроссельдік қосқыш бастапқы күйге қойылғанына көз жеткізіңіз.

3.4.3 Жұмысты бастамас бұрын оператор дұрыс орнатуы керек қопсытқыштың жүзін,

қарсылық пластинасын және басқа жұмыс бөліктерін және олардың тиімділігін қамтамасыз етеді.

3.4.4 Оператор қауіпті бөлшектермен жанасудан аулақ болуы керек, мысалы айналмалы бөлшектер, қозғалатын бөлшектер және жоғары температуралы бөлшектер.

3.5 Іске қосу

3.5.1 Қозғалтқыштың пайдаланушы нұсқаулығындағы нұсқауларға сәйкес бос жұмыс істеуіне рұқсат етіңіз және іске қосу алдында қауіпсіздікті қамтамасыз етіңіз.

3.5.2 Жұмысқа кіріспес бұрын, мини-культиватордың үдеткіші, ілінісу және басқа бөліктері икемді және сенімді екеніне көз жеткізіңіз, айналмалы бөліктер кептеліссіз айналады және автоматты қайтару тұтқасы қалыпты жағдайына оралады.

3.5.3 Қалақшаларды автоматты тоқтату құрылғысы қолмен жұмыс істеуден басқа ешбір әдіспен жұмыс істемеуі керек.

3.6 Далалық операциялар

3.6.1 Көлбеу егістіктерде жұмыс істеу кезінде жоғары және төмен бағытта қозғалыңыз.

3.6.2 Топырақты, арамшөптерді және басқа қоқысты кетірмес бұрын қозғалтқышты тоқтатыңыз. культиватор пышағында.

3.6.3 Егер қопсытқыш пышағы топырақта тұрып қалса және алға жылжи алмаса, қозғалтқышты тоқтатып, ақаулықты қолмен түзетіңіз.

3.6.4 Оператор қозғалтқыш өшірілгенге дейін жұмыс орнын тастап кетпеуі керек. бұзылыс.

3.6.5 Оператор шаршаған күйде жұмыс істемеуі керек, ал демалу кезінде қозғалтқышты өшіру керек.

3.6.6 Оператор өз міндеттерін басқа тұлғаға ауыстырғалы жатқанда, ол өрт сөндіру сөндіргішін өшіріп, беріліс қорабын бейтарап күйге қоюы және генератордың қуатын берудің басқа адамға тәуелді емес екеніне көз жеткізуі керек. берілу.

3.7 Тасымалдау

3.7.1 Қозғалмас бұрын қозғалтқыштың өшірілгенін және тірек роликтердің орна-тылғанын тексеріңіз.

3.7.2 Егіс алқабына кірген кезде немесе одан шыққан кезде, егер жотаның биіктігі не-месе арықтың ені мен тереңдігі қалақшаның максималды айналу радиусынан асып кетсе, қозғалтқышты өшіріп, шөп шапқышты қолмен басқаруды ұмытпаңыз (бам-перді ашық ұстаңыз). бір жағында руль дөңгелегі).

3.7.3 Егер шағын қопсытқыш қозғалыс кезінде жолды кесіп өтсе, жол қауіпсіздігі ере-желерін сақтаңыз және басқа көліктер мен жаяу жүргіншілерден қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

3.7.4 Мини-культиватор адамдарды немесе заттарды тасымалдамауы керек

3.8.1.3 Қозғалтқыштың айналу жиілігі қалыптан тыс артады және дроссельді басқару құралы жұмыс істемейді;

3.8.1.4 Нормадан басқа ауытқулар.

3.8 Өшіруді тексеру

3.8.1 Шағын қопсытқыш жұмыс істеп тұрған кезде келесі жағдайлардың кез келгені орын алса, тексеру үшін оны дереу тоқтатыңыз:

3.8.1.1 Қопсытқыштың жүзі шөпке және кірге қатты оралды;

3.8.1.2 Қозғалтқыш немесе беріліс қорабы қалыпты емес дыбыс шығарады;

Компоненттер



1. Ілінісу тұтқасы

2. Руль тұтқасы (сол жақ)

3. Тұтқаның орналасуын реттеу

4. Жүру кезінде редукторды ауыстыру тұтқасы

5. Беріліс тұтқасы шашыратқышты реттеу гайкасы

6. Бүріккіш пистолет

7. Арық тазартқыш

8. Арық жүзі

9. Руль бағанасы (оң жақ)

10. Дроссель қосқышы

11. Тұтану қосқышы

12. Көтергіш қақпағы

15. Тепе-теңдікке қарсы салмақ

13. Ауа сүзгісінің корпусы

14. Жанармай бағы

Технические характеристики

Сипаттамалар	МК 9-700
Құрылыс түрі	Қолмен
Тірек қозғалтқышының моделі	GT200 бензин қозғалтқышы
Габариттік өлшемдері (ДхШхВ), мм	1750x755x1000
Тұтқаларды көлденең реттеу(бар / жоқ)	Бар
Тұтқаларды тік реттеу(бар / жоқ)	Бар
Қозғалтқыштың шығыс қуатын беру режимі	Тікелей байланыс
Негізгі ілінісу түрі	Үйкеліс тақтасы
Негізгі ілінісу күйі (әдетте өшірулі / әдетте қосулы)	Әдетте өшірілген
Номиналды қуаты, кВт	5.8
Номиналды жылдамдық, айн / мин	3600
Траншея механизмiнiң түрi	Пышақ түрi
Қазу механизмiнiң максималды жұмыс Ені, мм	200
Траншеяларды қазу тереңдігі, мм	>=100
Төбенің биіктігі, мм	>=150
Төбенің қалыңдығы, мм	>=50
Сол жақ құлақтың дыбыстық қысым деңгейі, (дБ (А))	98
Оң құлақтың дыбыстық қысым деңгейі, (дБ (А))	99
Дыбыстық қысымның өлшенген деңгейі	96
Өлшеудің белгісіздігі	1.5
Дыбыстық қуаттың кепілдендірілген деңгейі	118

Қосымша талаптар

1. Көмекші қозғалтқыш:

Сипаттамалар	МК 9-700
Қосалқы қозғалтқыштың номиналды қуаты, кВт	5.8
Қозғалтқыштың номиналды айналу жиілігі	3600
Отын түрі	Бензин
Қозғалтқыш түрі	Бір цилиндрлі, төрт тактілі, ауамен салқын-датылған бензин қозғалтқышы

2. Қолдау көрсетілетін арық тастарының диаметрі: Жеткізу алдында орнатылған арық тастарының диаметрі 380 мм..Ешбір бөлімшеге немесе жеке тұлғаға жүру дөңгелегі мен қону жолының диаметрін ұлғайтуға рұқсат етілмейді; әйтпесе, орын алған жазатайым оқиға үшін тиісті ұйым немесе жеке тұлға жауапты болады!
3. Қозғалтқышты қажет болған жағдайда бір үлгідегі жаңасымен, калибрленген қуатпен, калибрленген жылдамдықпен, тағайындаумен және т.б. ауыстыру керек, әйтпесе ол машинаға сәйкес келмейді, тіпті машинаның зақымдалуы мен апатқа әкелуі мүмкін..

VI. Орнату әдісі

1. Орамнан шығарғаннан кейін құрастыру

Жүретін дөңгелектерді орнату: жүру дөңгелектерін жүріс беріліс қорабының алты-бұрышты шығыс білігінің екі ұшына орнатыңыз және оларды екі ұзын орам түйреуіштермен және R-тәрізді түйреуіштермен бекітіңіз.

I диск тісті орнату көтергіш

Көтергіш негізін беріліс қорабына орнатыңыз, ауысым рокерін ауысым шанышқысының болт шыбығына бекітіңіз және көтергішті 4 М8х25 болт пен 4 дискілік гайканы пайдаланып беріліс қорабына орнатыңыз.

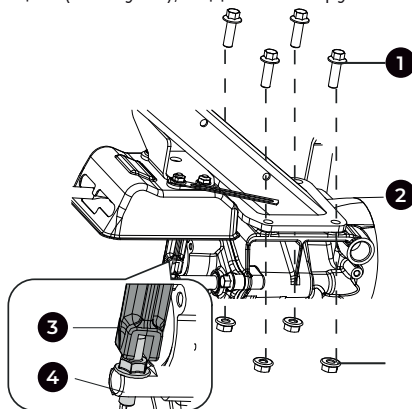
1. Болт М8х25
2. Жаңғақ
3. Беріліс ауыстырғышының қысқыш ұясы
4. Ауыстырмалы айыр болт

Редукторды ауыстыру тұтқасын орнату

Редукторды ауыстыру тұтқасының корпусын тіректегі төменгі беріліс рычагының корпусымен жинаңыз және оны М5Х22 болтымен және М5 гайкамен бекітіңіз.

Руль дөңгелегін орнату түтік

Рульдің биіктігін реттеу тұтқасын тұтқаның тоқтауы жоғары жылжығанша итеріңіз, руль түтігін тіреуіш түтіктегі U-тәрізді бекіту ойығына салыңыз (тұтқа түтігіндегі тісті тақтаны тоқтатқышпен туралаңыз, рульді төменгі шекке орнатыңыз) , құрсау мен бекіткіш гайканы орнатыңыз (бекітусіз); содан кейін руль биіктігін реттеу тұтқасын

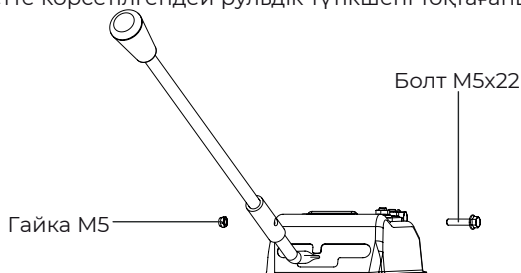


3 сур.

басып, руль түтігін тісті пластина тоқтау ойығына бекітілгенше бұраңыз, содан кейін руль түтігі жоғары және төмен айналдырылғанша бекіткіш гайканы қатайтыңыз.

1. Бекіткіш гайка
2. Рульдік түтік
3. Йоскті шектеңіз
4. Шаш қыстырғыш
5. Нұр

Төмендегі суретте көрсетілгендей рульдік түтікшені тоқтағанша төмен бұраңыз, со-

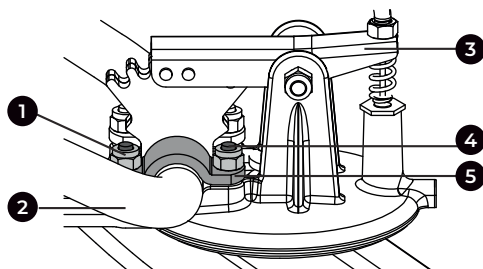


4 сур.

дан кейін M8X35 болтты рульдік түтіктің реттеу тісінің төменгі бөлігіне сәл тірелгенше төменнен бұраңыз, содан кейін тіболттағы гайканы қатайтыңыз.

Құралды орнату

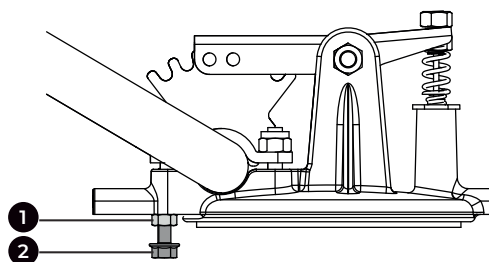
А. Жұмыстан шығару



5 сур.

Тартқыш стенд пен жүру дөңгелегін орнату: Тартқыш бағананы оның төртбұрышты ойығына салыңыз, тартқыш бағананың биіктігін реттеңіз, 8X30 түйреуішті салыңыз, содан кейін оны R түйреуішпен бекітіңіз; бұл жағдайда жүріс дөңгелегі орталық білігі жоғарғы ұшында, ал төртбұрышты ойық төменгі жағында болуы керек. Жүру дөңгелегін тартқыш бағананың төменгі жағынан салыңыз, содан кейін 8X30 істікшесін салыңыз, содан кейін оны R істікшесімен бекітіңіз.

1. 8x3Q істікшелі
2. R істікшесі
3. Тартқыш тірек
4. R істікшесі
5. Жүру дөңгелегі

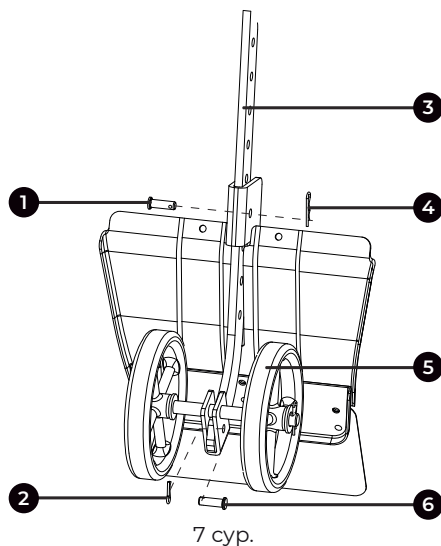


6 сур.

6. 8x3Q істікшелі

Реттеу гайкасын босатыңыз, сол және оң жақ балшықтарды тиісті орынға дейін тартыңыз және реттеу тақтасының ойығын реттеу гайкасына бекітіңіз, содан кейін реттегіш гайканы қатайтыңыз.

1. Реттелетін табақ
2. Реттеу гайка

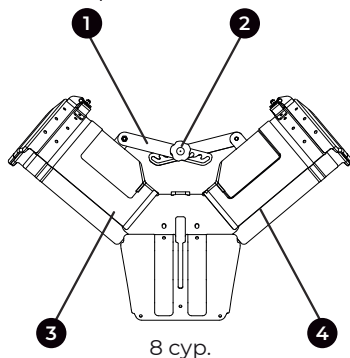


3. Сол жақ балшық

4. Оң жақ балшық

Кескіштерді орнату: жүріс дөңгелегін жүру блогының шығыс білігіне орнатыңыз, оны осьтік бағытта түйреуішпен бекітіңіз және R штифті орнатыңыз; Агрегаттың шығыс білігіне шұңқырды орнатыңыз, оны штырмен ось бойынша бекітіңіз және R штифті орнатыңыз.

Ауыспалы өңдеу және арамшөптерді жою



Тегістеу тақтасын солдан оңға қарай балшықтан қорғайтын төлкеге орнатыңыз және бұралу серіппесі мен түйреуішті орнатыңыз.

1. Нивелирлік қалқан

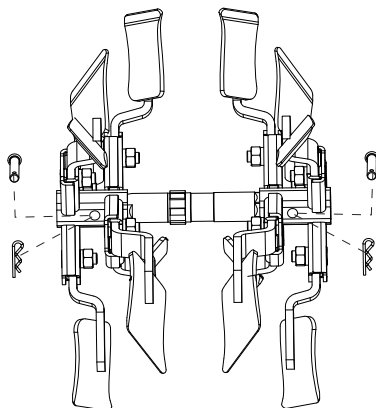
2. Буш

3. Бұралы серіппесі

4. R-pin

Қопсытқыш жақтауын орнату: Культиватордың сол және оң жақтау жинағын алты қырлы білікке тиісінше және симметриялы түрде кесу жиегін алға қаратып орнатыңыз, содан кейін саңылауды туралаңыз және жақтау мен білікті R пинмен осьтік бағытта бекітіңіз.

Муфтаны орнату және реттеу

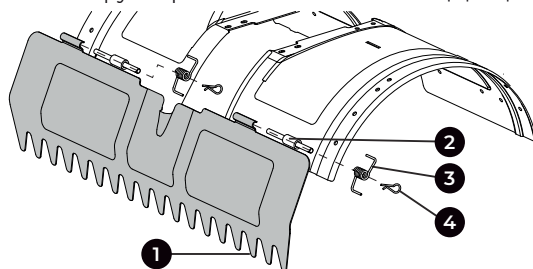


9 сур.

Муфтаны реттеу

А. Бұрандадағы бекіткіш гайканы босатыңыз.

Б. Бұранданы сағат тілімен руль түтігінен шығатын бөлік ең қысқа болғанша бұраңыз..

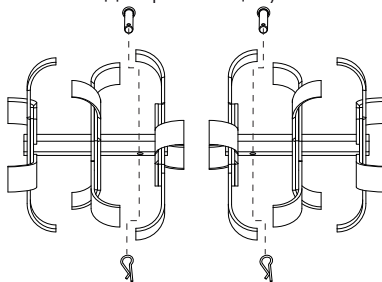


10 сур.

бірге.Бұранданы бұрап алыңыз да, серіппе күші тұтқаны бастапқы орнына жылжыту үшін жеткілікті күшті болғанша және ілініс тұтқасы басылған кезде серіппе 4-5 мм созылғанша ілініс тұтқасын бірнеше рет басып, босатыңыз (рульдік бұру күші 17 болуы керек).-19Н),содан кейін бекіткіш гайканы қатайтыңыз.

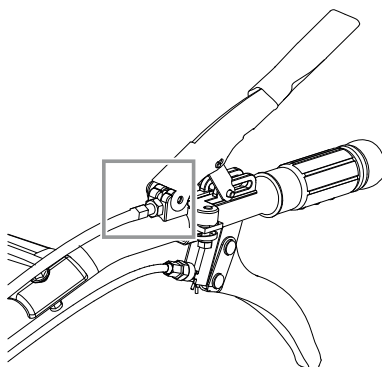
Руль түтігін жоғары, төмен, жоғары немесе төмен реттеу үшін реттеу бұрандасын реттеңіз.

- Бұрандалы бекіткіш гайканы босатыңыз (екі реттегіш бұранда орнатылған, олардың біреуі саЕ ортаңғы бөлігінде орналасқан).



11 сур.

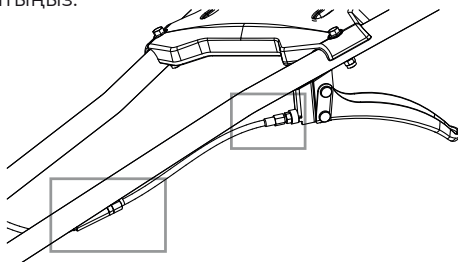
- Бұранданы руль түтігінен шығып тұрған бөлік ең қысқа болғанша сағат тілімен бұраңыз.
- Бұранданы босатыңыз, руль түтігі оңай солға және оңға немесе жоғары және төмен айналдырылғанша тұтқа түтігін реттеу тұтқасын бірнеше рет басып босатыңыз, содан кейін бекіткіш гайканы қатайтыңыз.
- Реттеуді аяқтағаннан кейін 3 M6x12 болтты пайдаланып, көтергіш қақпақты тұтқаға жинаңыз..
- Рульді реттеу
(сол және оң жағындағы реттеу бірдей)



12 сур.

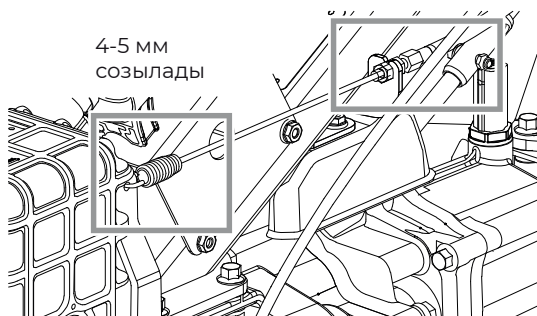
- Бұрандалы бекіткіш гайканы босатыңыз (екі реттегіш бұранда орнатылған, олардың біреуі бұранданың ортаңғы бөлігінде орналасқан).
- Бұранданы сағат тілімен руль түтігінен шығатын бөлік ең қысқа болғанша бұраңыз..
- Бұранданы бұрап алыңыз да, серіппе күші тұтқаны бастапқы орнына жылжыту

үшін жеткілікті күшті болғанша және ілініс тұтқасын басқан кезде серіппе 4-5 мм созылғанша ілінісу тұтқасын бірнеше рет басып, босатыңыз, содан кейін бекіткіш гайканы қатайтыңыз.

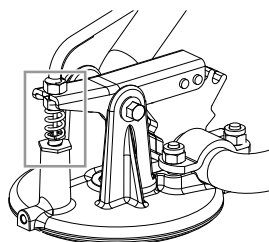


13 сур.

1. Руль бағаны (оң жақта)
2. Іліністің тұтқасы

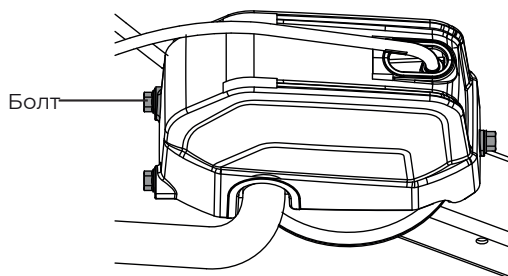


14 сур.



15 сур.

3. Руль тұтқасы (сол жақта)

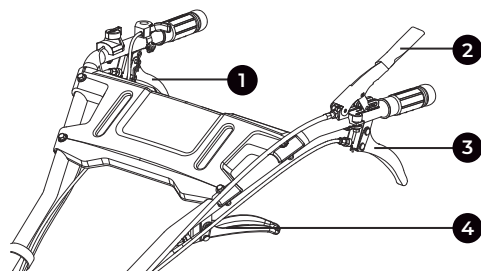


16 сур.

4. Руль түтігін реттеу тұтқасы

Дроссель қосқышы

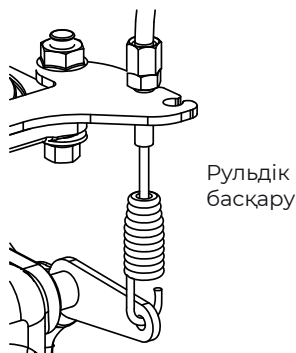
Қозғалтқышты іске қосу кезінде машинаны бейтарап күйге қойыңыз, жалын қосқышын «ҚОСУ» күйіне бұраңыз, дроссельді ортаңғы немесе төмен ашу күйіне бұраңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосыңыз. Қозғалтқышты өшіру үшін, дроссельді ең аз ашылу күйіне бұраңыз, отты өшіргішті «OFF» күйіне бұраңыз.»позициясын орнатыңыз және қозғалтқыш тоқтайды. Ескертпе: Төтенше жағдайда қозғалтқыштың жалын қосқышын «OFF» күйіне бұраңыз, сонда қозғалтқыш дереу өшеді.



17 сур.

Пайдалану нұсқаулары

Қозғалтқышты ауа сүзгісіз пайдаланбаңыз. Ауа сүзгісі май түрі болса, сүзгіні көрсетілген жоғарғы және төменгі белгілерге дейін маймен толтыру керек, әйтпесе қозғалтқыш тезірек тозады.



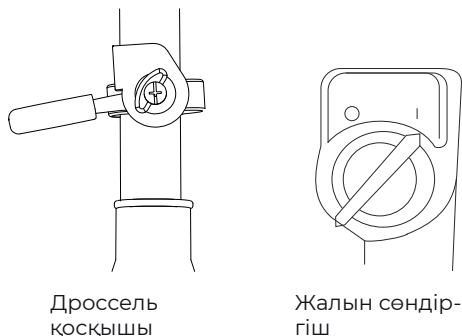
18 сур.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын беріліс тетігі бейтарап күйде және ілінісу иінтірегі ажыратылған болуы керек, әйтпесе адам жарақат алуы немесе мүліктің зақымдалуы мүмкін!

Төтенше жағдайда ілінісу тетігін тез босатып, қозғалтқышты өшіріңіз!

Жұмысты бастамас бұрын басқару машинасын іске қосу қажет.

Бастапқы тұтқаны кенеттен босатпаңыз.,әйтпесе ол секіріп, қозғалтқышты бұзады..



19 сур.

Стартер панеліне зақым келтірмеу үшін стартердің кері бұрылу күшімен тұтқаны баяу бастапқы орнына қайтарыңыз.

Қолдану кезінде әрбір бөліктің жұмыс күйіне және дыбысына назар аударыңыз, барлық бөліктердің қалыпты қосылғанын және ойнау жоқтығын тексеріңіз. Қандай да бір ауытқулар табылса, ақаулықты тексеру және түзету үшін құрылғыны тоқтатыңыз.

Суық іске қосылғаннан кейін, әсіресе жаңа немесе жөнделген машиналарда бірден ауыр жүктеме астында жұмыс істемеңіз.

Қозғалтқыш пен трансмиссия майының деңгейін тексеріп, май аз болса, дереу құйыңыз.

Қозғалтқышты сумен салқындатпаңыз.

Топырақты өңдеу кезінде машинаның аударылып кетуіне жол бермеу керек.

Жолды бұзбау үшін басқару машинасын жағажайда немесе қиыршық тас үйіндісінде кескіштермен жүргізуге қатаң тыйым салынады.

Топырақ өңдейтін машинаны пайдаланғаннан кейін машинаны толығымен таза ұстау үшін машинадан топырақты, арамшөптерді және майлы кірді алып тастау керек.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің губкасын жүйелі түрде тазалаңыз (Қызмет көрсету бөлімін қараңыз).

Қатты жерде жұмыс істегенде күйе алу керек. Қайық көлікті алға итеру үшін жерді ұстай алады.

Тік беткейлерде жұмыс істемеңіз.

Трансмиссия корпусын, қозғалтқышты және басқа бөлшектерді ағып кетуді тексеріңіз; иә болса, дереу қуатты өшіріп, тексеру үшін тоқтаңыз. Өрттің алдын алу үшін ашық отты пайдаланбаңыз және қоршаған ортаны ластамау және азық-түлік қауіпсіздігіне әсер етпеу үшін ақауларды дер кезінде жоймаңыз.

Қолданар алдында тексеру

Байланыстырушы болттардың босағанын тексеріңіз және оларды төмендегі кестеде көрсетілген момент талаптарына сәйкес қатайтыңыз..

Әрбір жұмыс механизмінің тұтқасы (дроссель, руль, руль дөңгелегін реттеу және беріліс беру) оңай жылжытылатынын тексеріңіз, егер олай болмаса, ақаулықты дереу түзетіңіз.

Май мен жанармай қосыңыз



ЕСКЕРТУ! Зауытта қозғалтқыш маймен толтырылмаған. Қозғалтқышты майдың ұсынылған түрі мен мөлшерімен дұрыс толтырмай тұрып иіндіру немесе іске қосу әрекеті қозғалтқыштың зақымдалуына және кепілдіктің күшін жоюы мүмкін

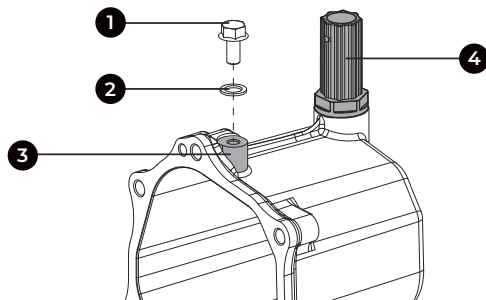
1. Болт
2. Кір жуғыш машина
3. Бұрандалы желдеткіш
4. Агрегаттың беріліс қорабындағы май толтырғыш болт
1. Жұмыс беріліс қорабына арналған май тығыны
2. (Қозғалтқыш майының деңгейін өлшеуіш

Атауы	Айналым моменті
Қозғалтқыш арасындағы бекіту болты кронштейн және қозғалтқыш, НМ	22-25
Арасындағы байланыстырушы болт қозғалтқыш кронштейні және беріліс қора- бы, НМ	25-35
Брызговиктің ішкі кронштейні және беріліс қорабының корпусының қосқыш болты, Н-М	22-25
Бүріккіш пистолет пен топсаның қосылуы болт, Н-М	9-12

Басқару машинасын тегіс жерге қойып, қозғалтқыштың көлденең күйде екеніне көз жеткізіп, оны тоқтатыңыз.

Мотор майын қосыңыз

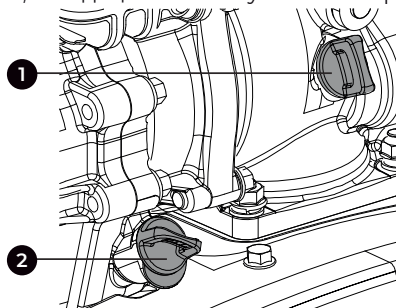
- Өлшеу таяқшасын алып, құрғатып сүртіңіз.



20 сур.

- Қайта орнатыңыз! қапқақты түтікке салыңыз; май толтырғыштың мойнында қалдырыңыз, қапқақты түтікке БҰРАМАҢЫЗ.
- Өлшеу таяқшасын қайтадан алып, май деңгейін тексеріңіз. Деңгей өлшегіштегі индикатордың жоғарғы жағында болуы керек.

Май деңгейі төмен болса, май деңгейін өлшеуіштегі жоғарғы белгіге («Н» белгілен-



21 сур.

ген) ұсынылған майды қосыңыз.

- Өлшеуішті қайта орнатыңыз және толығымен қатайтыңыз.
- Пайдаланушылар қоршаған орта температурасына байланысты майдың әртүрлі сорттарын пайдалануы керек. Ұсынылған қозғалтқыш майы үлгісі SAE10W-30 және GB270B(E) үшін май сыйымдылығы 0,8 л.

Жанармай

Қозғалтқыш майының резервуарына АИ-92 немесе одан жоғары жанармай құйыңыз.

Қондырманың беріліс қорабын маймен толтырыңыз: май құятын болтты алыңыз

және май қосыңыз (көлем:0.7л).

(Ескертпе: Жанармай құю кезінде ауаны шығару үшін бұрандалы тесікті ашыңыз (жанармай құю тегіс болады), жанармайдың барлық көлемін екі қадаммен толтырыңыз, орташа аралық кемінде 10 с және М6х1 болтты орнатыңыз.ТУРАЛЫжәне тегіс шайба (<p6,4х 1.6х<p12) аяқталғаннан кейін бұрандалы желдеткіш тесігінде.)

Жүру беріліс қорабын маймен толтырыңыз: май тығынын алыңыз және май қосыңыз (көлем:1,2 л).

Ауа сүзгісіне қажетті май мөлшерін қосыңыз.ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз, шаңды кетіріңіз және майдың қажетті мөлшерін қосыңыз.

(Ескерту:Төменгі жағында майдың қажетті мөлшерін қалдырыңыз және сорылған ауадағы шаңды сіңіру үшін қажетті май мөлшерін қосыңыз. Ешқашан майды тым көп қоспаңыз, әйтпесе ол ауаның сорылуына әсер етеді және тіпті майдың бітелуіне әкеледі.)

Іске қосу

(бұрын: беріліс тетігі бейтарап күйде болуы керек)

Қозғалтқышты іске қосу кезінде автомобиль бейтарап күйде болуы керек.

Оң қолыңызбен жалыннан қорғау қосқышын «ON» күйіне бұрыңыз.

Дроссельді ортаңғы ашылу күйіне қою үшін оң қолыңызбен дроссель тұтқасын бұраңыз.

Ескерту: Машинаны іске қосқан кезде культиватордың алдына баспаңыз немесе аяғыңызды қоймаңыз, әйтпесе жарақат алу қаупі бар.

Қозғалтқыш майын шашу және қозғалтқыш бөліктерін майлау үшін бастапқы арқанды оң қолыңызбен бірнеше рет баяу және қайталап тартыңыз, содан кейін іске қосу арқанын ең қысқа күйге орнатыңыз. Кабель қозғалтқыш клапанын жапқанда, дроссельді жабыңыз.,содан кейін қозғалтқышты сәтті іске қосу үшін іске қосу арқанын жылдам тартыңыз.

Ауа демперін ашыңыз. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 2~3 минут бойы бос және жүктеме астында тұру керек.

Қозғалтқыштың қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз. Олай болмаса, техникалық қызмет көрсету үшін қозғалтқышты тоқтатыңыз..

Операция

Мылтық беріліс схемасы

А. Дроссельді ең аз ашылу күйіне орнату үшін дроссельді оң қолыңызбен бұраңыз,

сол қолыңызбен руль түтігін ұстаңыз, содан кейін беріліс тетігін оң қолыңызбен сол жақ жоғарғы жағындағы R күйіне жылжытыңыз. уақыт қондырманың ауысу тұтқасын бейтарап күйге орнатыңыз, «О»және беріліс орнына ауысқанын сезіңіз, содан кейін руль түтігін оң қолыңызбен ұстаңыз. шығыс білігі кері бағытта айнала ма және механизмнің шығу білігі тісті беріліс орнына ауыстырылғанын растау үшін тоқтайды және дроссель қосқышын оң қолыңызбен орташа/төмен ашу күйіне орнатыңыз, сонда машина баяу артқа жылжиды. Кері берілісті абайлап қосуды ұмытпаңыз. Егер дроссель саңылауы тым үлкен болса, кері жылдамдық өте жоғары болады және зардап шеккендер болуы мүмкін. Сондықтан, кері берілістерді қосқанда, Артқа қозғалыстың кешігуіне байланысты оператордың аударылып кетуіне жол бермеу үшін қауіпсіздікті, әсіресе оператордың аяғының астындағы және артындағы қауіпсіздікті әрқашан есте сақтаңыз.

- Муфтаны қосу үшін сол қолыңызбен сол жақ ілініс тұтқасын баяу басыңыз және жер дөңгелегі жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- Оператордың артында орын жеткіліксіз болғандықтан немесе жартасты жоталар сияқты ықтимал қауіптерге байланысты қозғалыстар мен апаттар.

Басқа берілістерге ауысу

- Дроссельді ең аз ашылу күйіне орнату үшін дроссельді оң қолыңызбен бұраңыз,

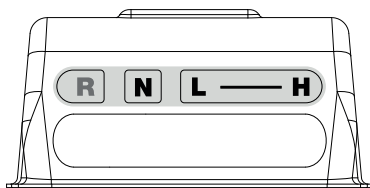


схема шагающих механизмов

рис. 21

сол қолыңызбен руль түтігін ұстаңыз, содан кейін оң қолыңызбен беріліс тетігін қажетті орынға жылжытыңыз, сонымен бірге қондырманы жылжытыңыз. рычагты қажетті орынға ауыстырыңыз және беріліс орнына ауысқанын сезіңіз, содан кейін руль түтігін оң қолыңызбен ұстаңыз.

Тасымалдау

- Егер саяхат жаяу жүруді қажет етсе, қозғалтқыштың дросселін минимумға дейін азайтыңыз, агрегатты бейтарап күйге қойыңыз және машинаны серуендеу үшін ілінісуді қосыңыз; Машинаның қозғалуын тоқтату үшін муфтаны ажыратыңыз..

Бұрылу

- Руль тұтқасын автомобиль бұрылатын бағытта басыңыз (солға бұрылу үшін сол тұтқа және оңға бұрылу үшін оң тұтқа).
- Содан кейін рульді басқаруды аяқтау үшін сәйкес жағындағы жүру дөңгелектері



рис. 22

тоқтайды.

Өшіру

- Іліністі босату үшін ілінісу тұтқасын босатыңыз.
- Ауысым иінітірегін бейтарап күйге орнатқаннан кейін, дроссельді ең аз ашылу күйіне қою үшін оң қолыңызбен дроссельді бұраңыз, содан кейін тірек ауыстырып-қосқышын «OFF» күйіне бұраңыз, сонда қозғалтқыш өшеді.

Көлікті еңіске емес, қатты, тегіс жерге қояды ұмытпаңыз.

Қосымшаларды қосу және пайдалану



ЕСКЕРТПЕ! Ескерту: қандай босқа ақшасол және оң жақтары әртүрлі және олардың айналу бағыты машинаның қозғалыс бағытына қарама-қарсы болатындай етіп орнатылуы керек, ал жұмыс кезінде пышақтың ұшы топыраққа бірінші жанасады

Қызмет

Басқару машинасы жұмыс, үйкеліс және жүктеменің өзгеруіне байланысты жұмыс кезінде байланыстырушы болттардың босауына және бөлшектердің тозуына сөзсіз ұшырайды, бұл жүйенің дұрыс күйін бұзуы және қонудың қалыптан тыс саңылауына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш қуатының төмендеуі, отын шығынының жоғарылауы, әртүрлі компоненттердің дұрыс реттелмеуі және басқару машинасының жұмысындағы ақаулар санының артуы, басқару машинасын пайдалануға елеулі әсер етеді. Жоғарыда аталған жағдайлардың орын алуын азайту үшін бақылау машинасын жақсы техникалық жағдайда ұстау және оның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін қатаң және жүйелі түрде сапалы техникалық қызмет көрсету қажет.

Жүгіру

Жаңа немесе жаңартылған басқару машинасы жүктемесіз 5 минут бойы жұмыс істемей тұруы керек және жеңіл жүктемеде 1 сағат жұмыс істегеннен кейін қалыпты жұмыс режиміне қайтарылуы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету кестесі

ЕСКЕРТПЕ! Басқару машинасына техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетіңіз. Қажетті техникалық қызмет көрсетуді орындамау басқару машинасының қызмет ету мерзіміне әсер етеді

Жалпы қызмет

Мотор майын ауыстырыңыз

- Қозғалтқышты тегіс жерге қойыңыз.
- Өлшеу таяқшасы мен су төгетін тығынның айналасын тазалаңыз.
- Май өлшегішін алыңыз.
- Майды төгетін тығынды алып тастаңыз және майды толығымен ағызыңыз.
- Су төгетін тығынды қайта орнатыңыз және толығымен қатайтыңыз.Добавьте ре-комендуемое масло до верхнего предела.
- Ұсынылған майды жоғарғы шекке қосыңыз.

Қызмет көрсету уақыты / Қызмет мазмұны	Қолданар алдында	Бірінші айдан кейін немесе 20 сағаттан кейін	Әр 6 ай сайын немесе 100 сағат сайын
Гайкалар мен болттарды тек- серіп, қатайтыңыз.	+		
Қозғалтқыш пен трансмис- сия майын тексеріңіз және қосыңыз	+		
Трансмиссия корпусын таза- лап, беріліс қорабының майын ауыстырыңыз	Тексеру	+(Өзгерту)	+(Өзгерту)
Қозғалтқышты тазалап, майды ауыстырыңыз	Тексеру	+(Өзгерту)	+(Өзгерту)
Майдың ағып кетуін тек- серіңіз.	+		
Кірді алып тастаңыз,арамшөп- тер мен май және таза ұстаңыз	+		
Ақаулықтарды жою	+		
Басқару құрамдастарын реттеңіз	+		

- Қайта орнатыңыз және өлшегішті толығымен қатайтыңыз.

Беріліс қорабындағы майды ауыстыру

- Қозғалтқышты тегіс жерге қойыңыз.
- Жылжымалы беріліс қорабының май құю бұрандасының айналасындағы аумақты тазалаңыз.
- Шассидің беріліс қорабының май тығынын және қондырманың беріліс қорабының май толтырғыш болттарын алыңыз.
- Май төгетін болтты бұрап, майды толығымен төгіп тастаңыз.
- Май төгетін болтты қайта орнатыңыз және оны мықтап бекітіңіз.
- Ұсынылған шасси майын (көлемі: 1,2 л) және ұсынылған қондырма майын (көлемі: 0,7 л) қосыңыз.
- Шасси беріліс қорабының май құятын тығынын және қондырма беріліс қорабының май толтырғыш болттарын қатайтыңыз.
- Пайдаланылған майды рұқсат етілген қайта өңдеу орнын пайдаланып тастаңыз.

Таза ауа сүзгісі

- Бастапқы сүзгі: ауа сүзгісінің қақпағын бұрап алыңыз және сүзгі элементін алыңыз; қосымша сүзгі: кронштейнді босатыңыз және сүзгі элементін алыңыз.

Көбік сүзгісі:

- Элементті толығымен кептіру үшін көбік элементін ыстық суға және жуғыш затқа салыңыз, орап, тазалаңыз және суды сіңіретін мата. Тазалап болған соң, оны қайтадан орап, таза, суды сіңіретін шүберекпен сығудан бұрын таза майға біраз уақыт жібітіңіз.

Әдепкі сүзгі:

- Қатты сүзгіні жұмсақ ету үшін оны ішінен сыртқа қарай аздап ысқылаңыз. Ешқашан кірді сыпырмаңыз, себебі бұл оны қағаз сүзгісіне айналдыруы мүмкін. Қағаз сүзгісі тым кір болса, жаңасымен ауыстырыңыз.
- Сүзгі элементін қайта орнатыңыз.
- Ауа сүзгісінің қақпағын және кронштейнді бекітіңіз.

Ауа сүзгісі

А.Бастапқы сүзгі: ауа сүзгісінің қақпағын бұрап алыңыз және сүзгі элементін алыңыз; қосымша сүзгі: топсаны бұрап алыңыз, ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз және сүзгі элементін алыңыз.

Көбік сүзгісі:

Элементті толығымен кептіру үшін көбік элементін ыстық су мен жуғыш затқа салыңыз, орап, оны тазалау үшін басыңыз және суды сіңіретін мата. Тазалап болған соң, оны қайтадан орап, таза, суды сіңіретін шүберекке сығып алмас бұрын оны таза

майға біраз уақыт жібітіңіз.

Қағаз сүзгісі:

Кір қақпағы түсіп қалады. Ешқашан кірді сыпырмаңыз, себебі бұл оны қағаз сүзгісіне айналдыруы мүмкін. Қағаз сүзгісі тым кір болса, жаңасымен ауыстырыңыз.

- Сүзгі элементін ауа сүзгісінің негізіне орнына қойыңыз.
- Ауа сүзгісінің қақпағын және топсаны бекітіңіз.

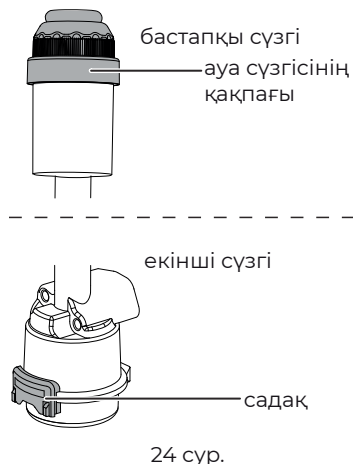
Шамды тазалаңыз

- Шамның қақпағы мен табанындағы кірді тазалаңыз.
- Шамның қақпағын алыңыз..
- Розетка кілтін пайдаланып, оталдыру шамын босатыңыз және алыңыз.
- Шамды және оталдыру шамын жуғышты тексеріңіз, зақымдалған немесе тозған болса, оны жаңасымен ауыстырыңыз. Қайта пайдаланғыңыз келсе, оталдыру шамын сым щеткамен тазалаңыз.
- Шамның аралығын тексеріңіз. Қажет болса, аралықты реттеу үшін бүйірлік электродты ақырын бүгіңіз.

Шамның саңылауы: 0,6-0,8 мм

- Шамды қозғалтқышқа абайлап бұраңыз.
- Шамды орнатқаннан кейін, оталдыру шамын қатайту үшін ұшқын шамының кілтін пайдаланыңыз.
- Шамның сымын оталдыру шамына қосыңыз.

Басқару машинасын ұзақ уақыт сақтау қажет болса, коррозияны болдырмау үшін келесі шараларды қолдану қажет.



Қозғалтқышты сақтау

Қозғалтқыш керек болудегенде басталдыюйәр 2 апта сайын және оны кем дегенде 20 минутқа қалдырыңыз. Қозғалтқыш ұзақ уақыт сақтау үшін төмендегі нұсқауларды орындаңызболу2 ай немесе одан да көп қолданылмайды.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде майды ауыстырыңыз.
- Қозғалтқыштың толық салқындауына мүмкіндік беріңіз.
- Жанармай бағынан, жанармай шлангі-

нен және карбюратордан барлық отынды толығымен төгіп тастаңыз.

- Шамды алып тастаңыз және шамамен құйыңыз. Фунция.қозғалтқыш майын цилиндрге құйыңыз. Шамды қайта орнатыңыз. Майды тарату және цилиндрді майлау үшін қозғалтқышты баяу айналдырыңыз.
- Техникалық қызмет көрсету бөліміндегі нұсқауларға сәйкес қозғалтқышты тазалаңыз.

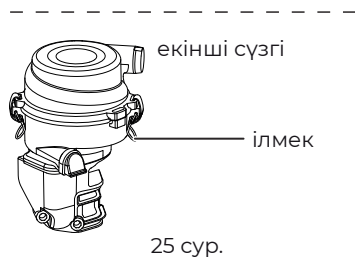
Басқару машинасы

Сақтау

- Шаң мен кірді кетіріңізопбеті.
- Трансмиссия корпусынан майлау майды ағызып, жаңа маймен толтырыңыз.
- Коррозияға қарсы май жағыңызопалюминий қорытпасы емес бетінің боялмаған бөлігі.
- Өнімді желдетілетін, құрғақ және қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Қатысты құралдар,өнімдер мен операциялық сертификаттарқол режимінде дұрыс.
- Құрылғыны сақтаңызАтаза және құрғақшаршытікелей күн сәулесінен алыс

Пайдалануға беру Әдістер мен деректер

- Трансмиссия мен қозғалтқышқа қызмет көрсету үшін өндірушіге немесе жергілікті қызмет көрсету техникаіне хабарласыңыз.



- Пайдаланушыларға рұқсатсыз немесе өз бетінше жөндеу жұмыстарын жүргізуге рұқсат етілмейді.

Қазу, бас түтік және беріліс үшін реттеу әдісі

- Реттеу кезінде операция

Тартқыш тіреуіштегі жүру дөңгелектерінің биіктігін және арық тазалағыштың ұзындығын реттеу арқылы арықтың тереңдігін реттеңіз.

Әдіс: Біріншіден, топырақтың тығыздалуына негізделген тартқыш стендте жүру дөңгелектерінің биіктігін бағалаңыз.,содан кейін қысқа қашықтықты айдап көріңіз. Егер қазу тереңдігі тым таяз болса, тартым

тірегіндегі жүру дөңгелектерін жоғары қарай дұрыс реттеңіз. Арық тазалағыш ені 100 мм-ден 200 мм-ге дейінгі арық енімен жұмыс істеу үшін қолданылады және пайдаланушы қажет болған жағдайда арық тазалағыштың төменгі тақтасының құрастыру орнын реттей алады.

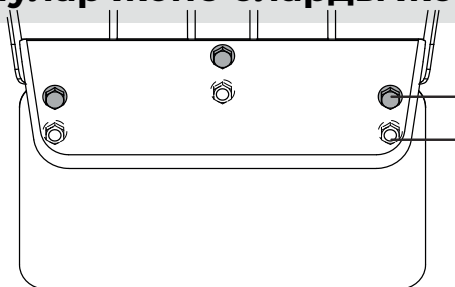
1. Қазу тереңдігі 200 мм
2. Қазу тереңдігі 100 мм

Бас түтігінің орнын реттеу әдісі: бас түтікшені қалауыңызша жоғары-төмен немесе солға және оңға реттеу үшін бас түтіктің реттеу тұтқасын басыңыз және бас түтікшені реттеу тұтқасын босатқаннан кейін оның орналасу арқылы бекітілгеніне көз жеткізу үшін бас түтікшені сәл бұраңыз. Механизм.

Берілістерді реттеу

Жайылымды басқару машинасының зақымдалуын болдырмау үшін берілістерді ауыстырар алдында муфтаны ажыратыңыз; Машинаның қозғалуына жол бермеу үшін жұмыс механизмін қосу алдында беріліс тетігін N күйіне жылжытыңыз.

Жалпы ақаулар және оларды жою әдістері



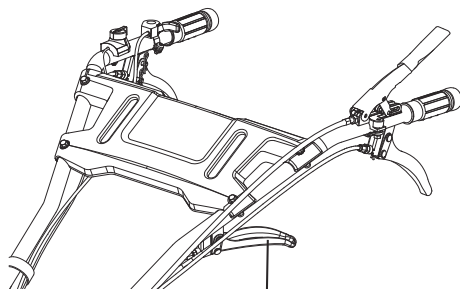
26 сур.

Қозғалтқыштың ақаулары және оларды жою әдістері

Басқару жүйесіндегі ақаулар және оларды жою жолдары



ЕСКЕРТПЕ! Қозғалтқышты және ілінісу жинағын өз бетіңізше бөлшектемеңіз. Ақаулық туындаған жағдайда өндіруші немесе дилерге хабарласыңыз)



руль түтігін реттеу тұтқасы
27 сур.

Қолдану аясы

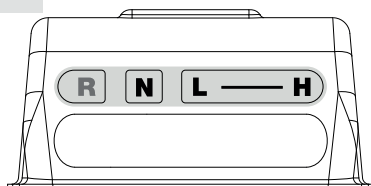


схема шағауыңх механизмов
рис. 27

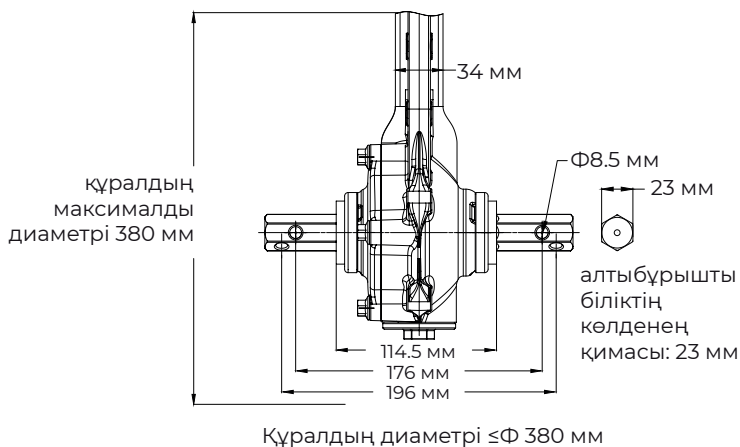


рис. 28

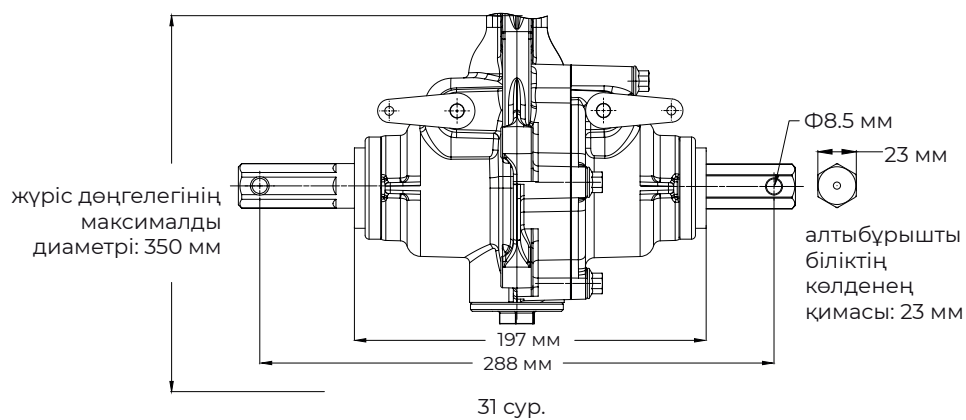
Бұл модель таулы, таулы және жазық аймақтардағы құрғақ көкөніс алқаптары мен жылыжайларды басқаруда дала жұмыстарына жарамды.

Ақаулық	Себебі	Шешім
Қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес	Серіппе, беріліс немесе шанышқы зақымдалған	Жалын сөндіргішті қосулы күйге қойыңыз.
	Жанармай жоқ	Резервуарды осы Нұсқаулықтың нұсқауларына сәйкес толтырыңыз.
Қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес	Қозғалтқыш майының жеткіліксіз мөлшері	Қозғалтқыштағы май көлемін тексеріңіз. Қозғалтқыш төмен май сенсо-рымен жабдықталуы мүмкін және қозғалтқыштағы май деңгейі ең төменгі рұқсат етілген деңгейден төмен болса, оны іске қосу мүмкін емес
	Өрт жоқ	Оталдыру шамының қақпағын алыңыз. Оталдыру ұшқынының түбіндегі кірді тазалаңыз және оны оталдыру ұшқынының қақпағына салу үшін ұшқынды алыңыз. Қозғалтқыш қосқышын ток күйіне орнатыңыз және электродты қозғалтқыштың жерге қосу терминалына қосыңыз. Қол стартерін тартыңыз және ұшқын саңылауының арасында электр ұшқындарының бар-жоғын тексеріңіз..Егер ұшқын болмаса, оталдыру шамын ауыстырыңыз. Ұшқынды орнына қойыңыз және қозғалтқышты осы Нұсқаулықтың нұсқаула-рына сәйкес іске қосыңыз. Қажет болса немесе қозғалтқышты әлі іске қосу мүмкін болмаса, уәкілетті дилерге хабарласыңыз

Ақаулық	Себебі	Шешім
Беріліс ауыстыру орынсыз	Серіппе, беріліс немесе шанышқы зақымдалған.	Қатысты бөліктерді ауыстырыңыз
Берілістерді ауыстыру кезінде қалыптан тыс шу	Беріліс зақымдалған немесе орнына жиналмаған	Ауыстыру немесе реттеу
Май тығыздағыш арқылы майдың ағуы	Майлы тығыздағыш зақымдалған	Май тығыздағышын ауыстырыңыз
Қозғалтқыштың немесе трансмиссия корпусының қызып кетуі	Майлау майының жеткіліксіздігі	Майлау майын қосу немесе ауыстыру
Су төгетін тесік арқылы май ағып жатыр	Май төгетін құбырдағы бұранда немесе сақина зақымдалған	Қатысты бөліктерді ауыстырыңыз
Беріліс қорабы корпусының ауа тесігінен май ағуы	Трансмиссия корпусында ауа тесігі бар.	Беріліс қорабы корпусын ауыстырыңыз
Трансмиссия корпусының қалыпты шуы	Құрастыру сапасыз немесе беріліс тым тозған	Қайталап-редукторды жинаңыз немесе ауыстырыңыз
Сынған бұрылыс алаңы	Қолдану кезінде тастар сияқты қатты заттар кездеседі.	Шыдамды ауыстырыңыз
Қайтарылмайтын немесе зақымдалған қаптама	Сауе ұзақ пайдалану кезінде тозады	Ең көп ауыстырыңыз



30 сур.



Кепілдік шарттары

Тұтынушы құралды сақтау мен пайдалану ережелерін сақтаған жағдайда, өндіруші кәсіпорын құралдың сатып алған күннен бастап 12 айдың ішінде үздіксіз жұмысына кепілдік береді.

Егер кепілдік мерзімінің ішінде құралдың бұзылуы өндірушінің кесірінен болса – өндіруші зауыт кепілдік бойынша жөндеуді іске асырады.

Келесі жағдайларда кепілдік бойынша жөндеу жүргізілмейді және шағымдар қабылданбайды:

- Кепілдеме куәлігінде сатушы ұйымның мөртабаны мен сатылған күннің жоқ болуы
- Құралдың тасымалдау және пайдалану кезіндегі зақымдалуы
- Пайдалану талаптарының сақталмауы
- Кепілдік мерзімінің өтіп кетуі немесе сақтау шарттарының бұзылуы

Электр құралын сақтау және кәдеге жарату ережелері

Сақтау

Құралды арнайы қаптамада (кейсте) немесе ластанудан, зақымданудан, ылғалдың әсерінен, тікелей күн сәулесінен, жоғары температурадан немесе олардың күрт өзгеруінен қорғанысты қамтамасыз ететін өзге де тәсілмен сақтау және тасымалдау ұсынылады.

Сақтау, қызмет ету мерзімдері. Ресурс және кәдеге жарату

Бұйымды сақтау мерзімі осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген сақтау шарттары сақталған кезде 10 (он) жылды құрайды. Сақтау мерзімі бұйым шығарылған күннен бастап есептеледі. Осы мерзім аяқталғаннан кейін бұйымның техникалық жай-күйіне қарамастан сақтау тоқтатылуы және бұйымның техникалық жай-күйін тексеру, жөндеуге жіберу немесе кәдеге жарату туралы және жаңа сақтау мерзімін белгілеу туралы шешім қабылдануы тиіс. Дайындалған күні құралдың заттаңбасында көрсетілген.

- Бұйымның қызмет ету мерзімі сақтау шарттары мен пайдалану ережелері, сондай-ақ осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген құралды құрастыру мен монтаждаудың дұрыстығы сақталған кезде 5 (бес) жылды құрайды. Қызмет ету мерзімі бұйым сатылған күннен бастап есептеледі.

- Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін немесе белгіленген ресурсқа қол жеткізгеннен кейін құрал пайдаланылмауы және осы құралды кәдеге жарату жүзеге асырылатын Еуразиялық Экономикалық Одаққа мүше мемлекеттің аумағында қолданылатын нормалар мен ережелерге сәйкес қоршаған ортаға экологиялық залал келтірмей кәдеге жаратылуы тиіс.
- Құралды және жиынтықтаушы тораптарды кәдеге жарату, кейіннен екінші рет өңдеу кезінде қайта балқыту немесе пайдалану үшін оны толық бөлшектеуден және кейіннен материалдар мен заттарды түрлері бойынша сұрыптаудан тұрады.
- Осы құрал және жиынтықтаушы тораптар қоршаған орта мен адам денсаулығы үшін қауіпсіз материалдар мен заттардан жасалған. Дегенмен, қоршаған ортаға теріс әсерді болдырмау үшін, құралды пайдалану аяқталғаннан кейін (қызмет ету мерзімінің аяқталуы) немесе оның одан әрі пайдалануға жарамсыздығы үшін, құрал металл сынығы мен пластмассаларды қайта өңдеу бойынша қабылдау бекеттеріне тапсырылуға жатады.

KZ | Импорттаушы: «ТССП Дистрибьюшн» ЖШС, ҚР, Астана қ., Ақжол даңғ., 65 ғим., тел. +7 (7172) 55 44 00, info@alteco.kz. Өнім сапасы бойынша наразылық қабылдайтын мекеме: «ТССП Қазақстан» ЖШС, ҚР, Астана қ., Ақжол даңғ., 65 ғим., тел. +7 (7172) 55 44 00. Қытайда жасалған

Импортер: ТОО «ТССП Дистрибьюшн», РК, г. Астана, просп. пр. Ақжол, зд. 65, тел. +7 (7172) 55 44 00, info@alteco.kz. Организация, принимающая претензии по качеству продукции: ТОО «ТССП Казахстан», РК, г. Астана, просп. пр. Ақжол, зд. 65, тел. +7 (7172) 55 44 00

RU | Импортер и организация, принимающая претензии по качеству продукции: ООО «Северный Альянс», РФ, 630020, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Тамбовская, 41., тел. +7 967 085 46 24, info@altecopt.ru. Сделано в Китае

UZ | Import qiluvchi va mahsulot sifati bo'yicha da'volarni qabul qiluvchi tashkilot: «TSSP» ХК МЧЖ, O'zbekiston, Toshkent, Bilimdon ko'chasi 12a - uy, tel. +998 90 830 22 60, info@alteco.uz. Xitoyda ishlab chiqarilgan

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

Заполняется сервисным центром

МП

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

Заполняется сервисным центром

МП

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

Заполняется сервисным центром

МП

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Өндіруші өнімнің конструкциясына, дизайнына және конфигурациясына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Ishlab chiqaruvchi mahsulotlarning dizayni, dizayni va konfiguratsiyasiga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.

Өндүрүүчү продукциянын конструкциясына, дизайнына жана комплектине өзгөртүүлөрдү киргизүү укугун өзүнө калтырат.

